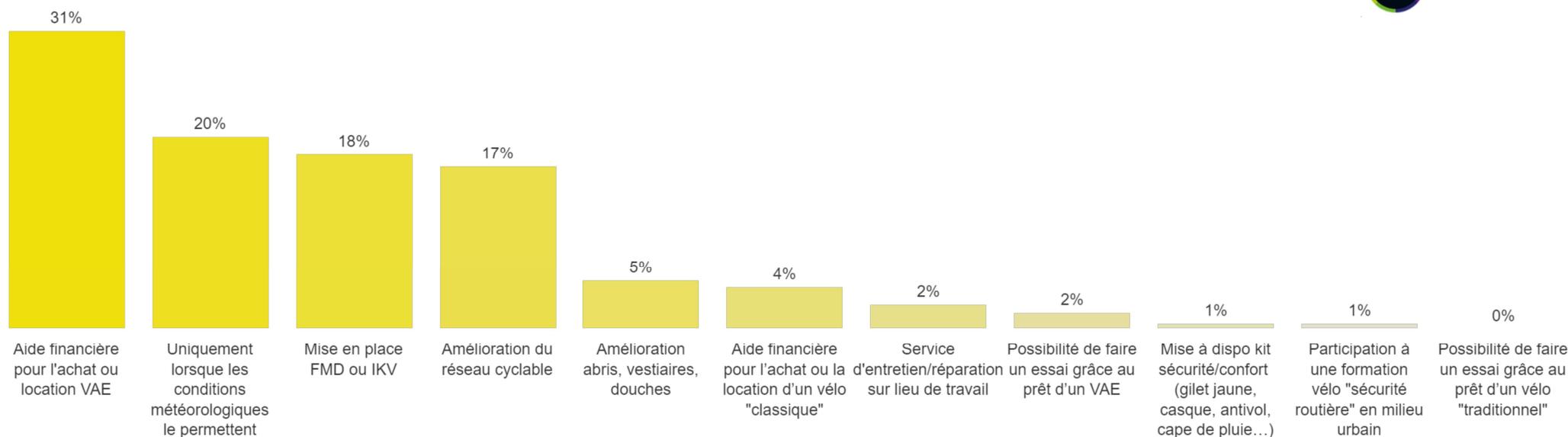


AUTOMOBILISTES DISPOSÉS À UTILISER LE VÉLO/VAE N= 490

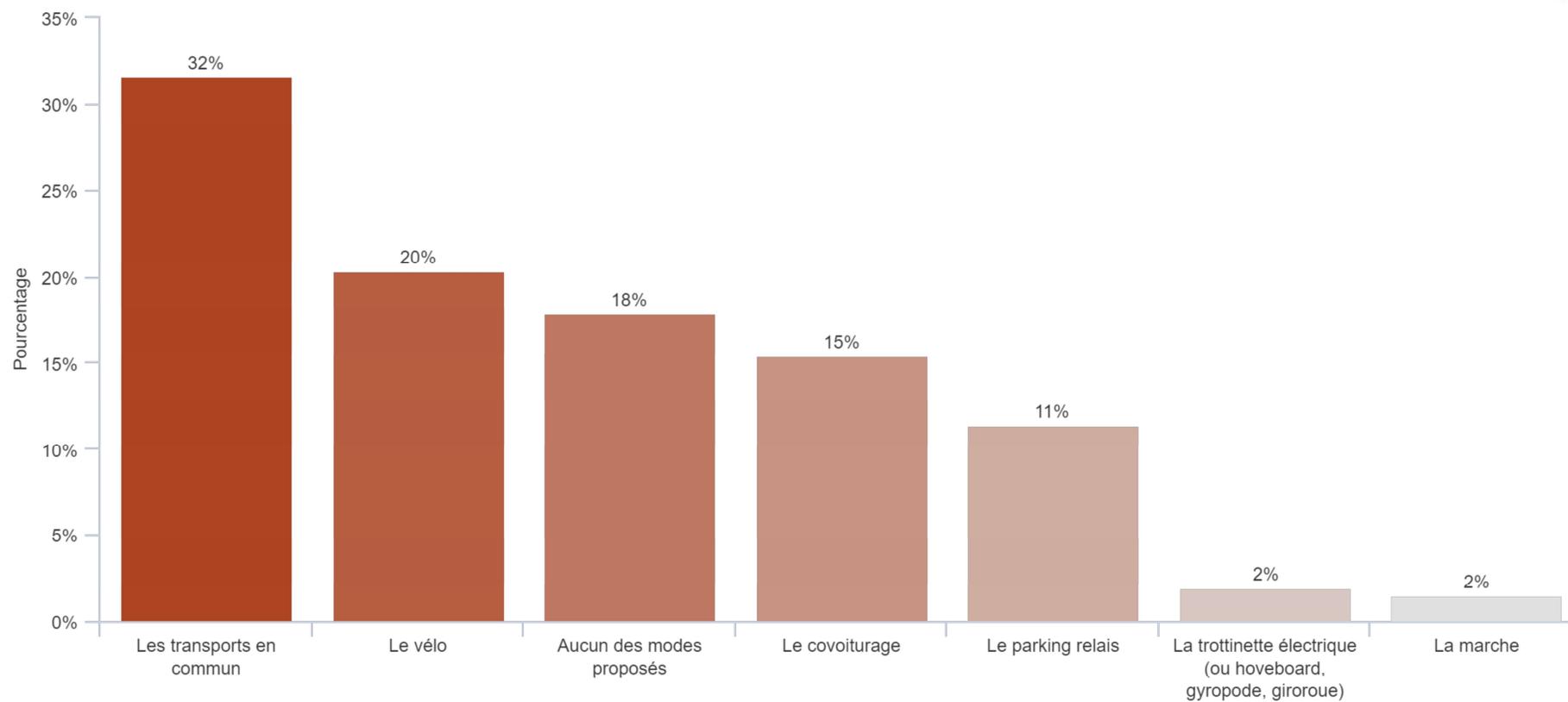
Condition à la pratique le vélo ou le Vélo à Assistance Électrique



53% des «disposés» pourraient utiliser un vélo/VAE s'ils disposaient d'une aide financière à l'achat, à la location ou à l'usage



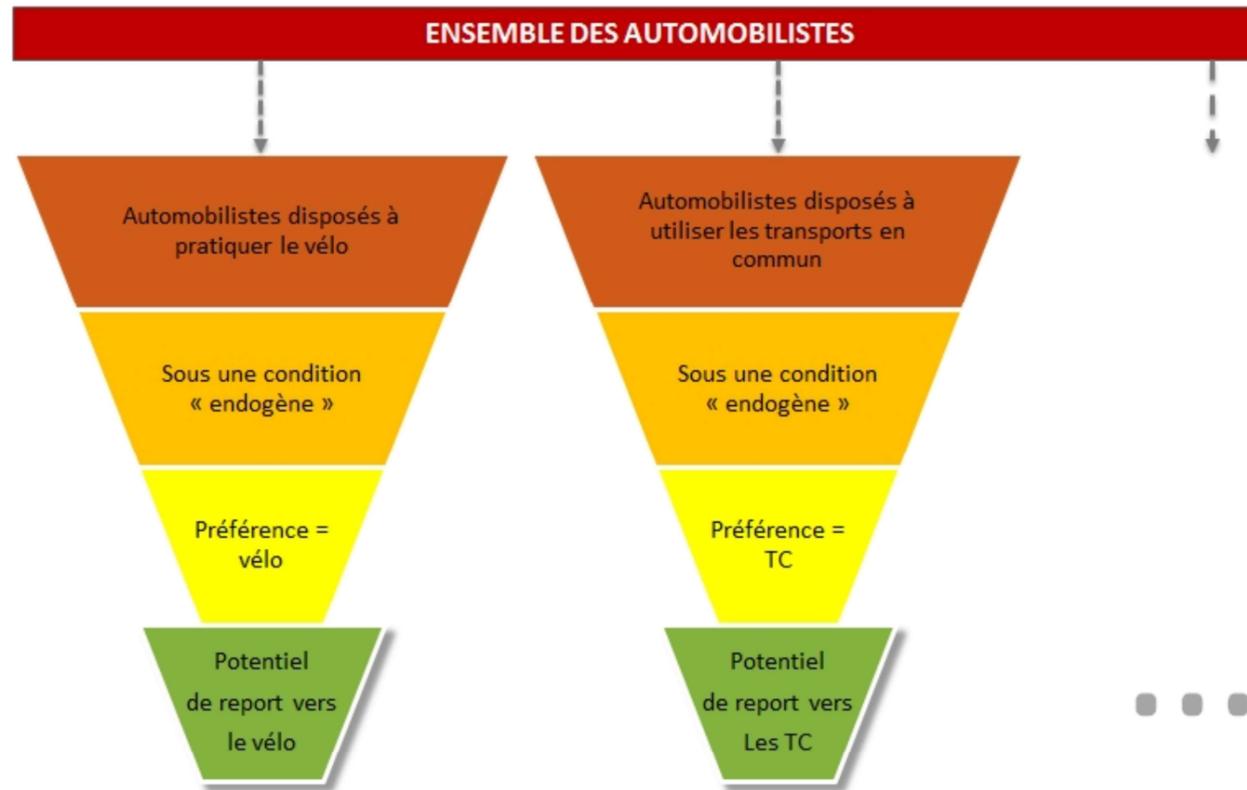
MODE ALTERNATIF DE PRÉDILECTION * N = 1185



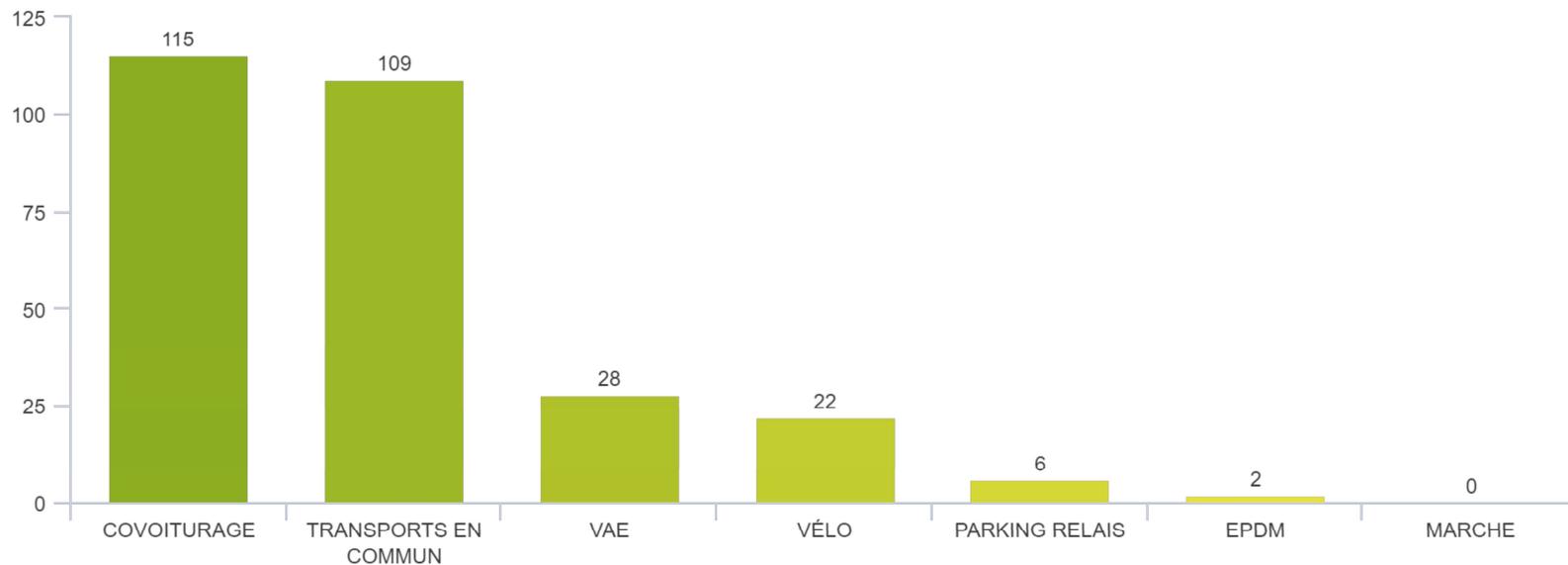
* Chiffres obtenus sans prendre en compte les conditions au changement



IDENTIFICATION DU POTENTIEL DE REPORT MODAL :



POTENTIEL DE REPORT MODAL / SALARIÉS DISPOSÉS N = 1185

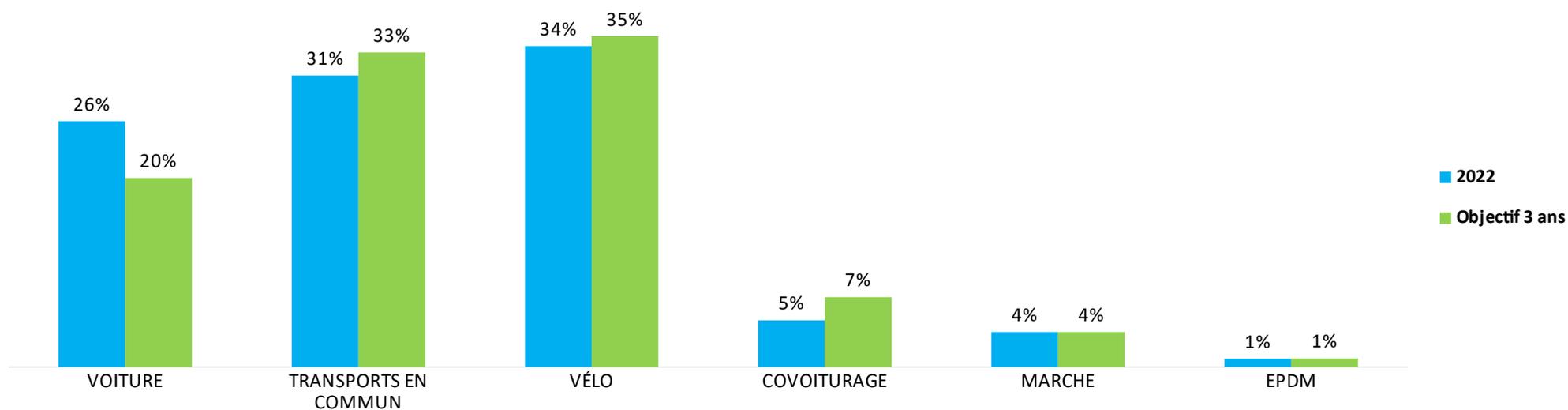


Avec la mise en place d'un plan d'action global et ambitieux, 24% des automobilistes pourraient basculer vers un mode de transport alternatif

	Disposition au changement avant conditions	
	NB	% des automobilistes
P+R	560	47%
Transports en commun	730	62%
Covoiturage	537	45%
Vélo/VAE	490	41%
EPDM	36	3%
Marche	5	0%

POTENTIEL DE REPORT MODAL

Evolution projetée de la répartition modale avant / après PDM



	% 2022	% objectif 3 ans
VOITURE	26%	20%
TRANSPORTS EN COMMUN	31%	33%
VÉLO	34%	35%
COVOITURAGE	5%	7%
MARCHE	4%	4%
EPDM	1%	1%

USAGERS DE TRANSPORTS ALTERNATIFS

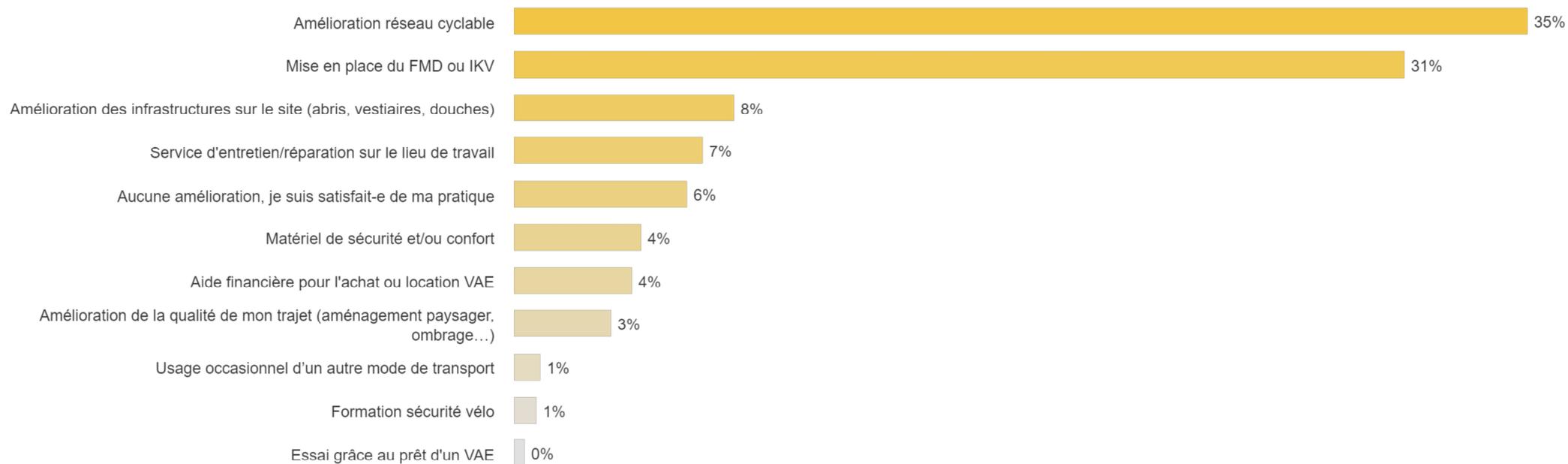
-

N= 3 444



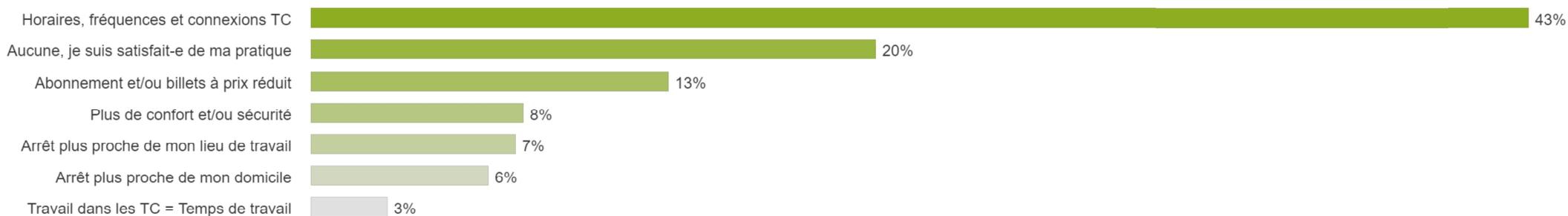
AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique du vélo/VAE N= 1 594

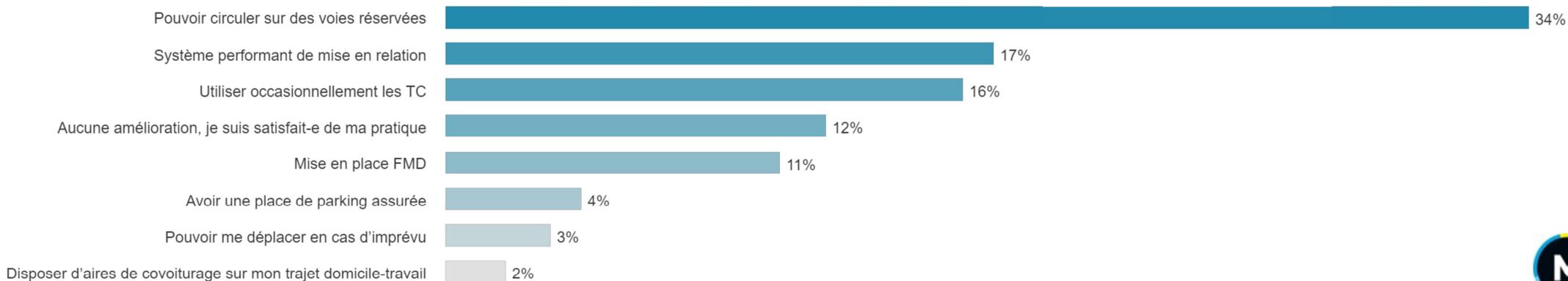


AMÉLIORATION POUR LES "ALTERNATIFS "

Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique des transports en commun N=1 412



Piste(s) d'amélioration(s) à la pratique du covoiturage N= 223



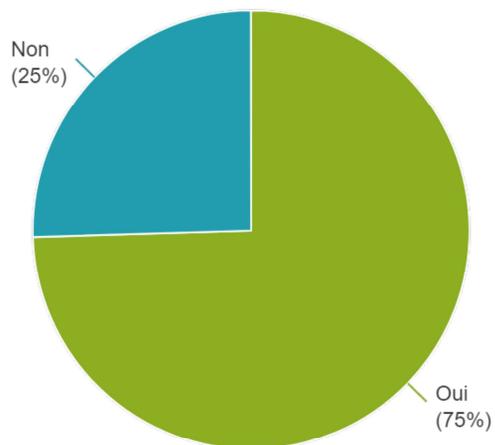
PDIE GIANT

N = 4550



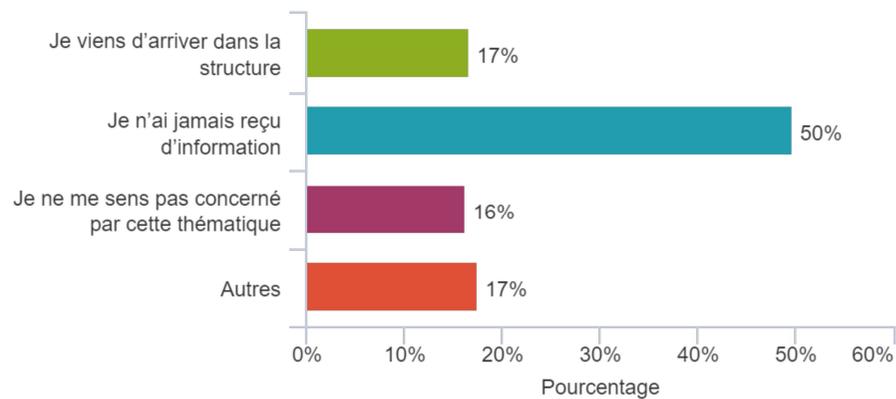
CONNAISSANCE DU PDIE GIANT

Savez-vous si votre établissement fait partie du PDIE Giant ? N=4 550



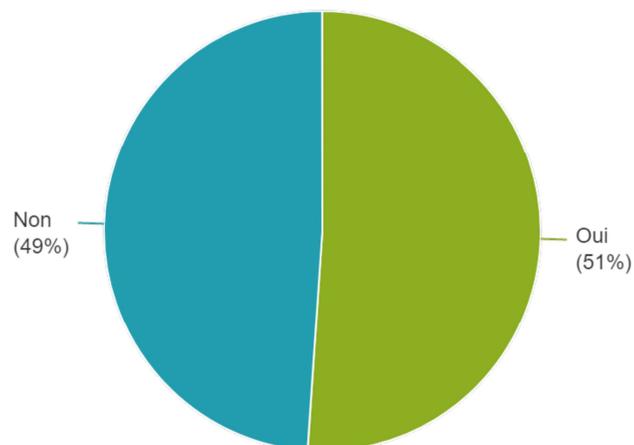
3 répondants sur 4 connaissent l'existence du PDIE GIANT

Si non, pourquoi ? N= 1 144

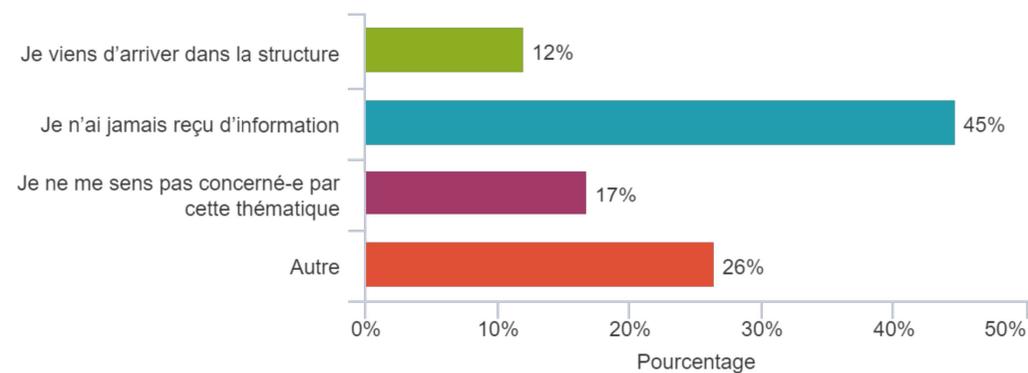


CONNAISSANCE DU PDIE GIANT

Connaissez-vous votre référent mobilité ? N = 4 557

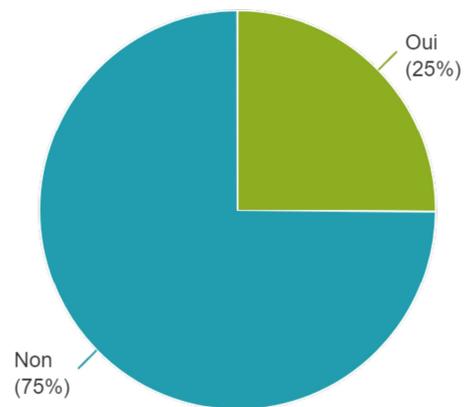


Si non, pourquoi? N = 2 229



CONNAISSANCE DU PDIE GIANT

Intérêt pour les animations M N = 4 557

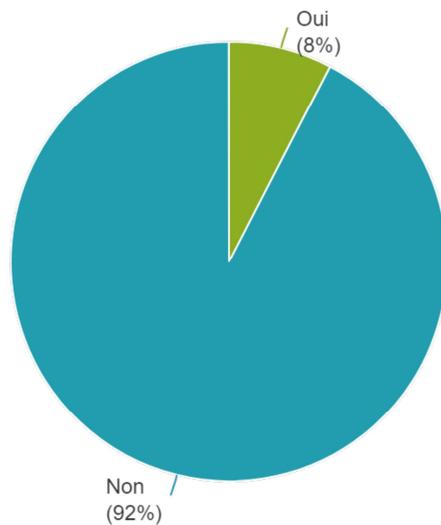


Seulement 1 répondant sur 4 manifeste de l'intérêt pour les animations proposées par l'Agence M



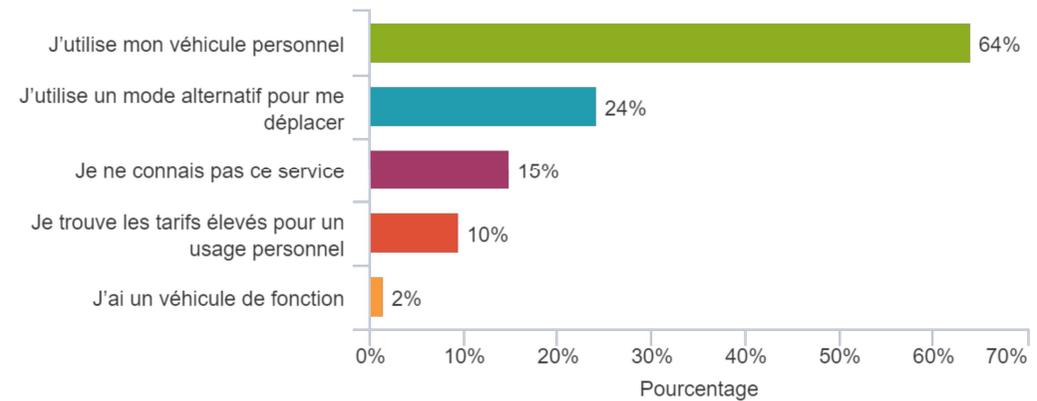
SERVICES A DISPOSITION SUR LA PRESQU'ÎLE

Utilisez-vous le service d'autopartage Citiz pour un usage privé? N = 4 550



CITIZ est utilisé par moins de 10% des répondants. Le manque de connaissance et la tarification ne semblent pas être les freins principaux

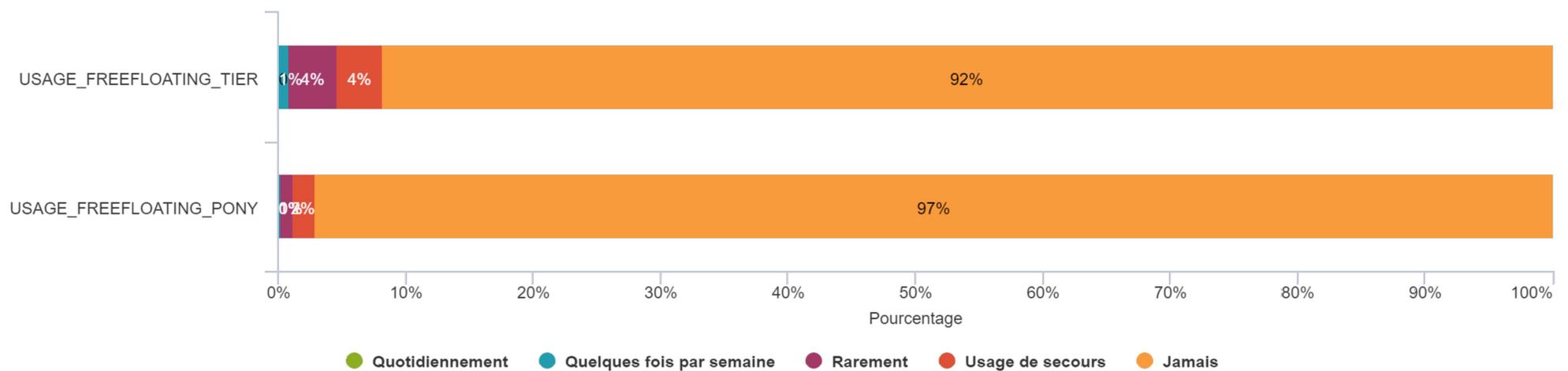
Si non, pourquoi ? N = 4 201



SERVICES A DISPOSITION SUR LA PRESQU'ÎLE N = 4550



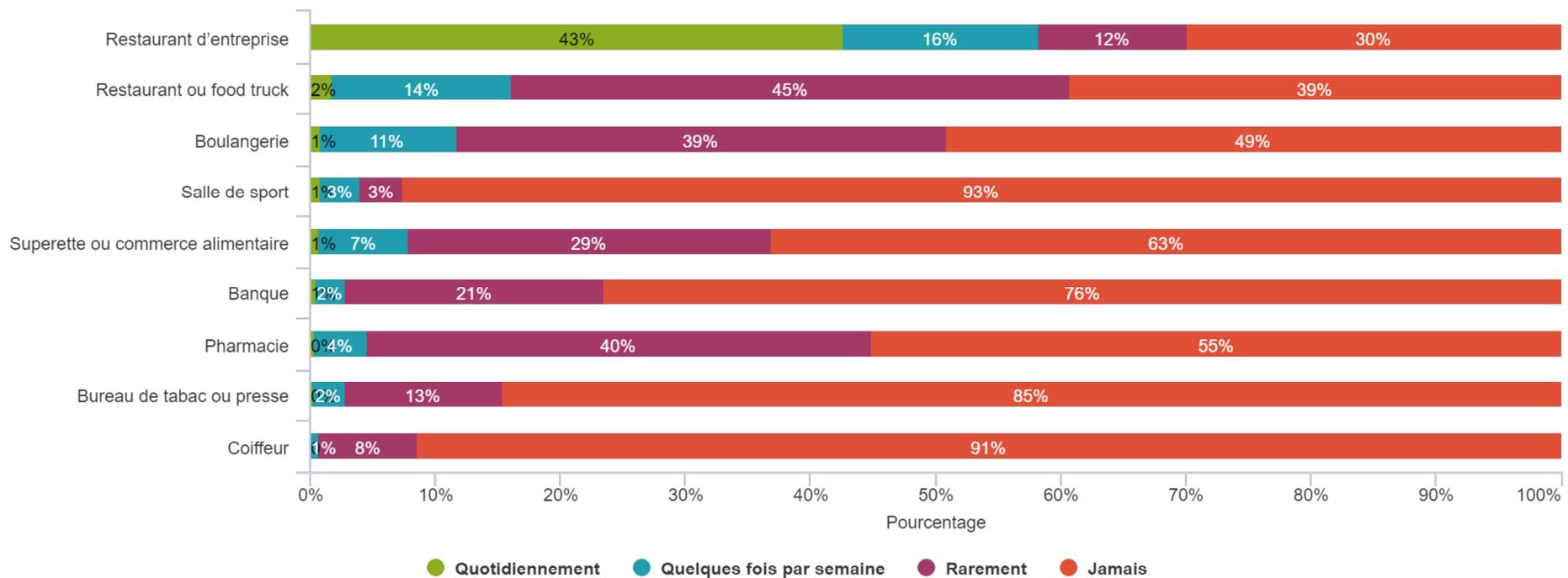
Utilisation des trottinettes en libre-service TIER / vélo pony ?



Les vélos ou trottinettes disponibles en freefloating sur la Presqu'île sont peu ou pas utilisés par les salariés

SERVICES A DISPOSITION SUR LA PRESQU'ÎLE N = 4550

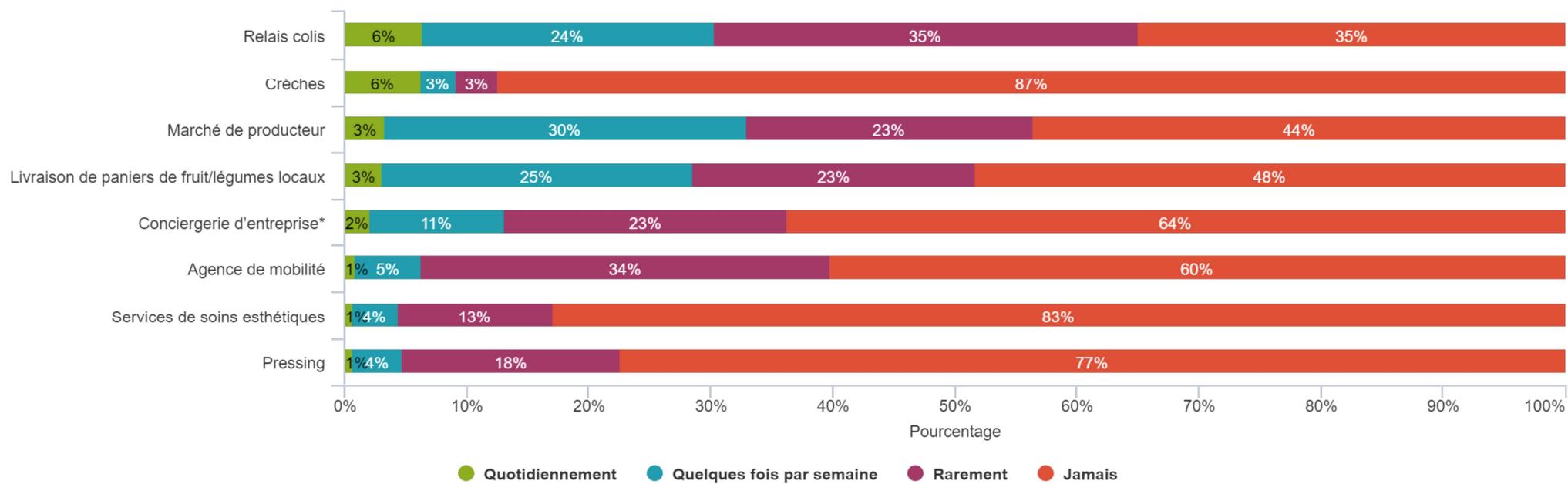
Quels type de services/commerces de la Presqu'île utilisez-vous ?



Les services fréquentés le plus régulièrement sont essentiellement des commerces "de bouche"

SERVICES A DISPOSITION SUR LA PRESQU'ÎLE N = 4550

Services/commerces souhaités sur la Presqu'île

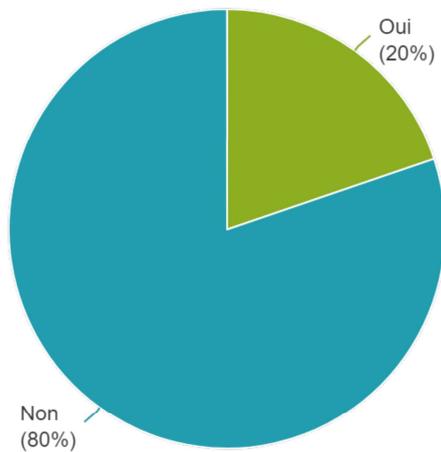


LE COVID-19 ET LA MOBILITÉ N = 4497

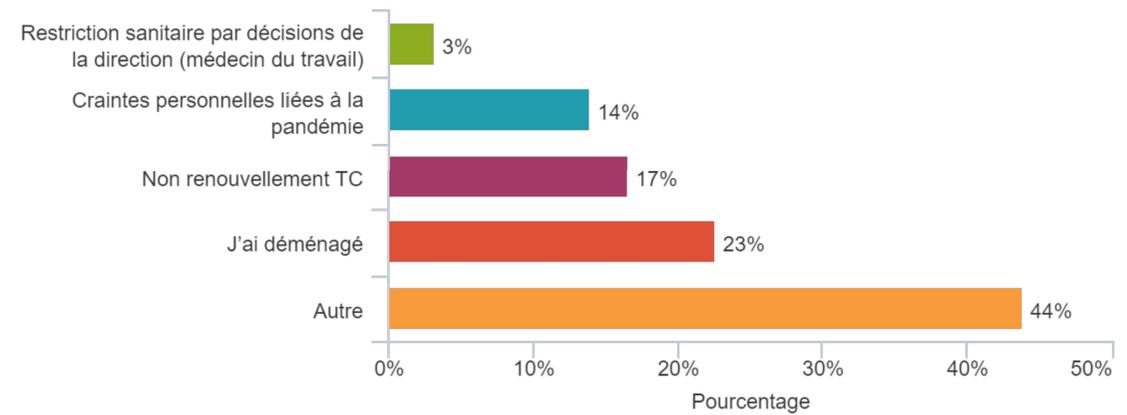


Depuis la crise sanitaire, avez-vous changé votre mode de déplacement ?

N = 4 497



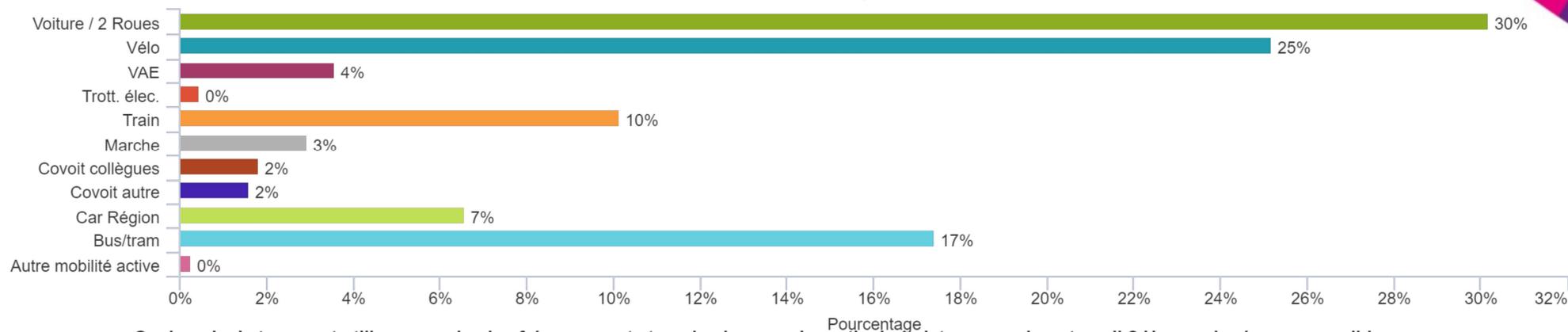
Si oui, pourquoi ? N = 892



LE COVID-19 ET LA MOBILITÉ N = 4497

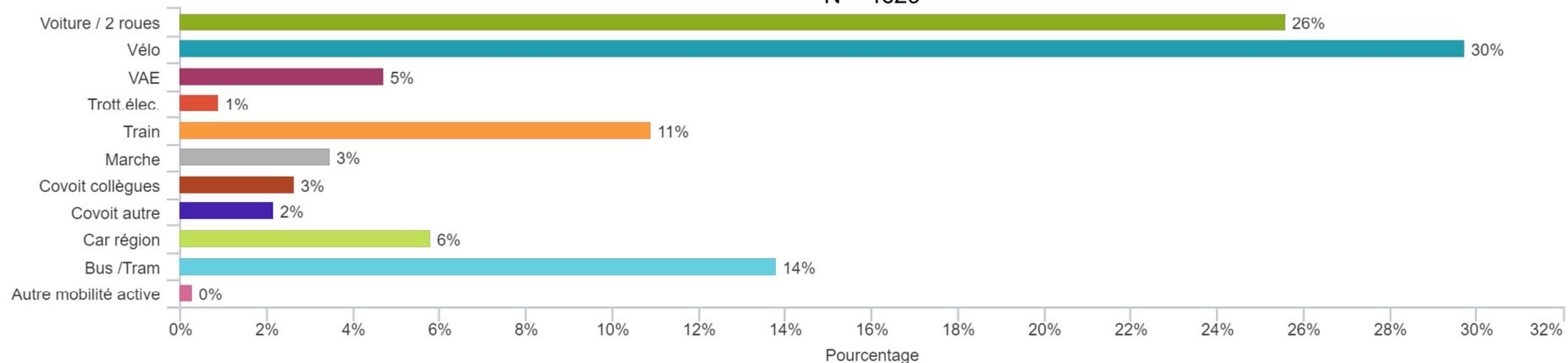
Avant la crise de la Covid-19, quel mode de transport utilisiez-vous le plus fréquemment et sur la plus grande partie du trajet pour venir au travail ? Une seule réponse possible

N = 4497



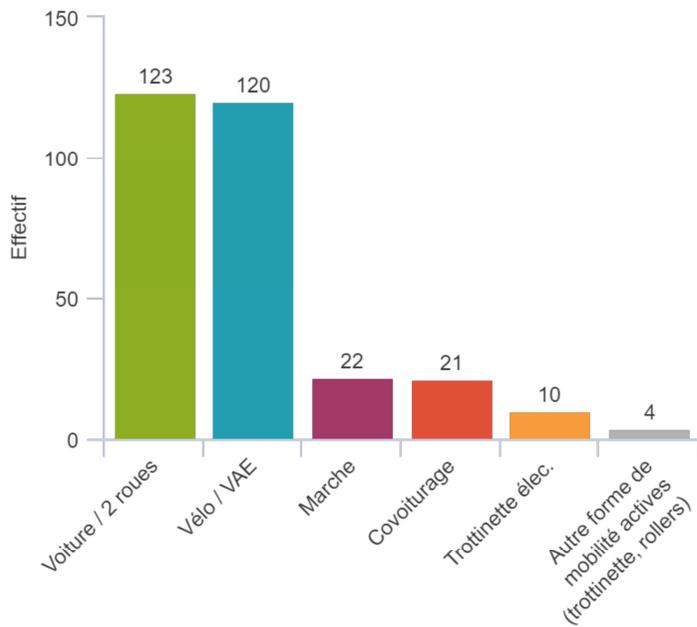
Quel mode de transport utilisez-vous le plus fréquemment et sur la plus grande partie du trajet pour venir au travail ? Une seule réponse possible

N = 4629

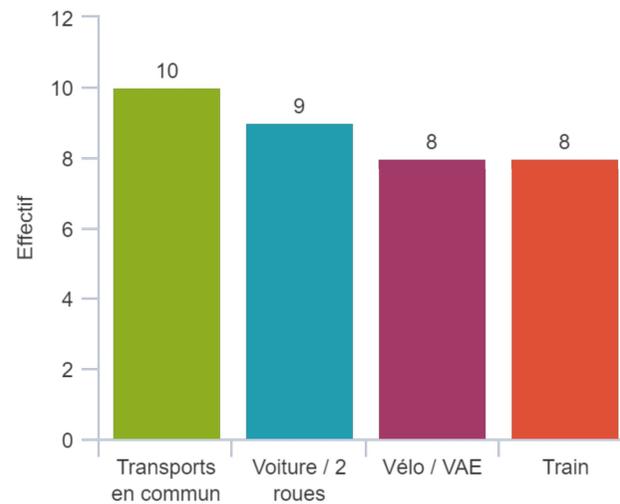


LE COVID-19 ET LA MOBILITÉ

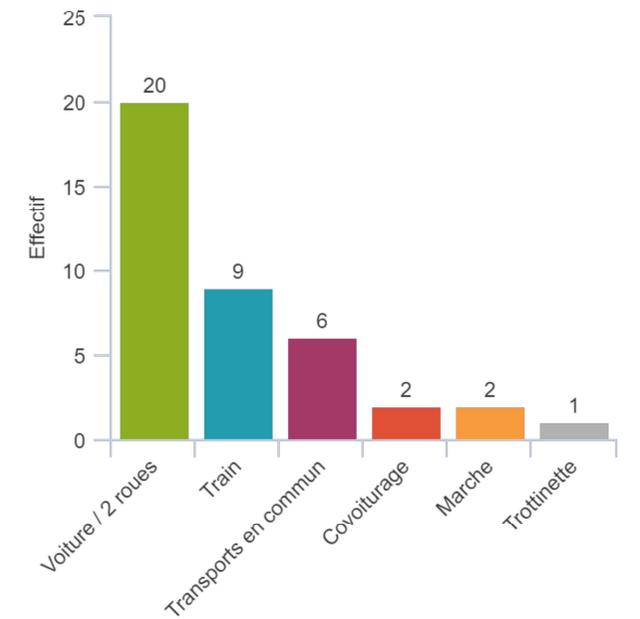
Report des usagers TC N = 300



Report des usagers covoiturage N= 35



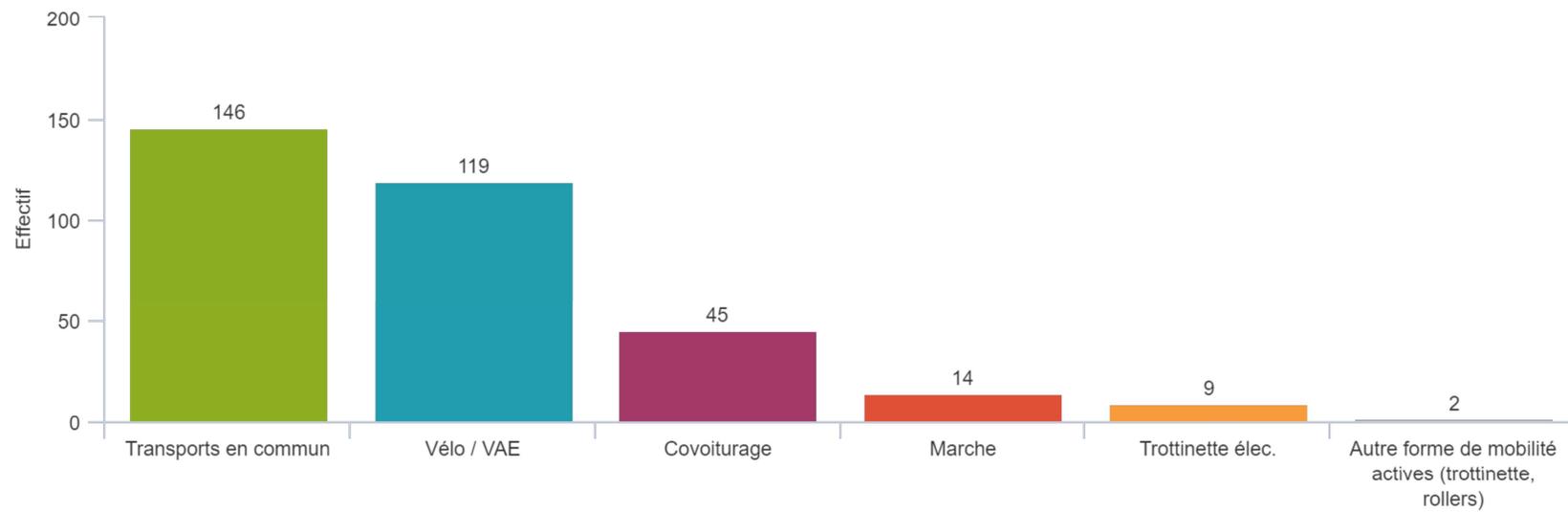
Report des usagers vélo N = 40



LE COVID-19 ET LA MOBILITÉ

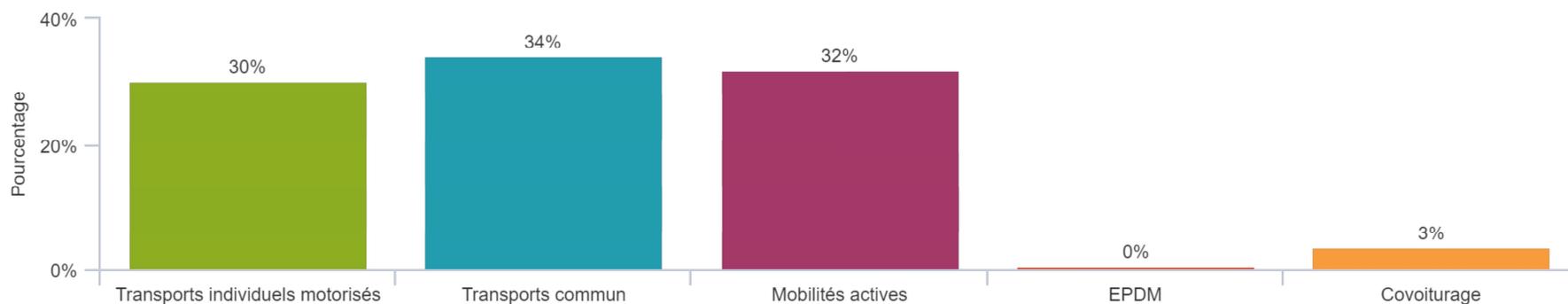


Report des usagers voiture N = 286

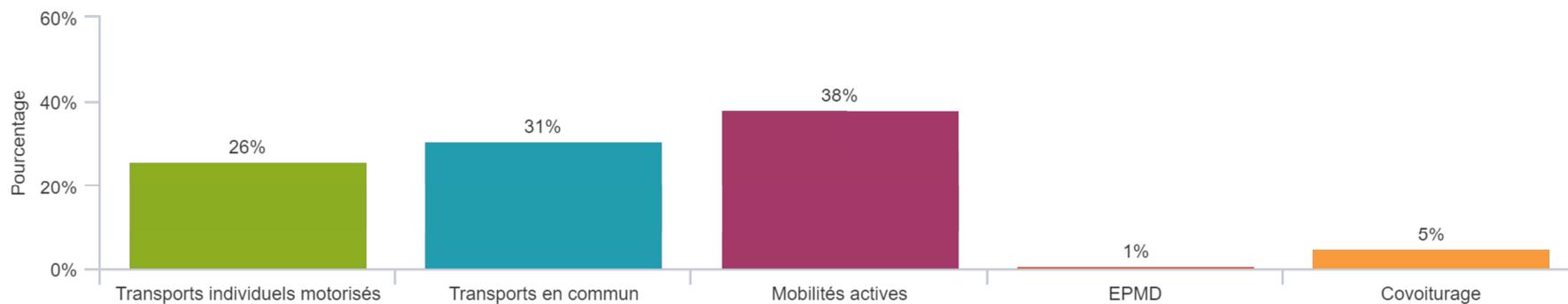


LE COVID-19 ET LA MOBILITÉ

Répartition modale - AVANT COVID-19 N = 4 497



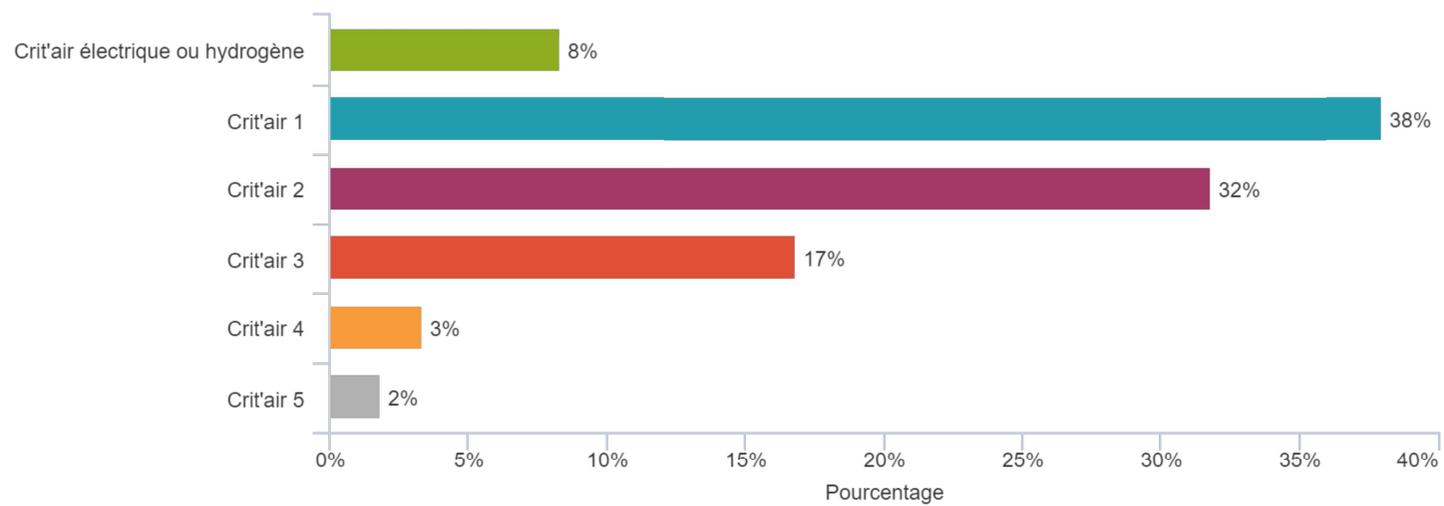
Répartition modale - APRES COVID 19 N = 4 629



IMPACT ZFE

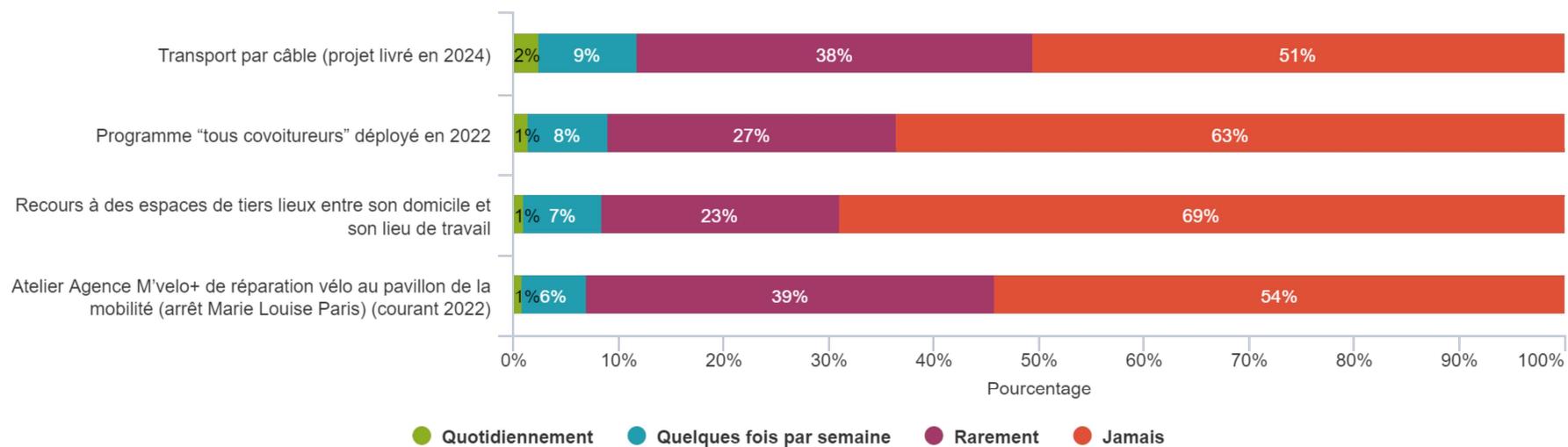


Numéro de vignette Crit'Air N = 1 375



LE COVID-19 ET LA MOBILITÉ

Seriez-vous amené à utiliser ces services et à quelle fréquence ?





Merci pour votre attention

N'hésitez pas à poser vos
questions