

# Les déplacements par EPCI

(EPCI 2017)



## Taux de vulnérabilité potentielle liée aux déplacements par EPCI

Le taux de vulnérabilité potentielle liée aux déplacements correspond au pourcentage des ménages dont les dépenses de carburant excèdent 4,5 % de leur revenu. (données INSEE RP2008)  
 L'indicateur de concentration d'emplois est le nombre d'emplois dans l'EPCI pour 100 actifs, ayant un emploi, résidant dans l'EPCI.  
 La distance moyenne (en km) est obtenue en divisant la somme des distances routières du trajet domicile/travail de chaque actif (parcours le plus rapide effectué en voiture), par le nombre d'actifs.  
 Le calcul du taux d'utilisation d'un mode de transport prend en compte le mode de transport principal, utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi.

Département de l'Isère  
 - Taux de vulnérabilité potentielle liée aux déplacements : 10.9% (France : 15%).  
 - Indicateur de concentration d'emplois de 92.3% (INSEE RP2013).  
 - Distance de trajet moyenne de l'ensemble des actifs résidant en Isère : 17.9 km.  
 - Taux d'utilisation de la voiture de l'ensemble des actifs résidant en Isère : 73.7%.

### Taux de vulnérabilité énergétique / déplacements



### Indicateur de concentration d'emplois (ICE)



### Déplacement domicile/travail : distance moyenne et taux d'utilisation de la voiture

