



Maîtrise d'ouvrage

Ministère
de la transition écologique
et solidaire

Direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est

Aérodrome de LYON SAINT-EXUPERY

PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENT

A3 - Plan de la zone dégagée d'obstacles (OFZ)

SEUIL 17L

Approche de précision CAT I - Chiffre de code 4

PROJET

Maîtrise d'oeuvre

Service Technique de l'Aviation Civile

Département Aménagement Capacité Environnement
31, avenue du Maréchal Leclerc - CS 30012 - 94385 Bonneuil sur Marne - Cedex

| Date | Référence | Echelle |
|---|---|--|
| Décembre 2018 | PSA/STAC/ACE/LFLL/OFZ/SD10/1 | 1/10000 |
| Dressé par le chargé d'études de la division Sécurité et Capacité des aérodromes Bonneuil, le | Vérifié par le chef de la division Sécurité et Capacité des aérodromes Bonneuil, le | Présenté par la Directrice adjointe du STAC Bonneuil, le |
| M. BORTOLOTTI | P. LECLERC | S. LEFEBVRE-GUILLAUD |

Approuvé par :

en date du :

Caractéristiques techniques de base :

- Code de référence de l'aérodrome : 4 E
- Altitude de référence : 250 m. NGF
- Seuil 35R (S-E) : approche de précision de cat. 3/chiffre code 4
- Seuil 17L (N-O) : approche de précision de cat. 1/chiffre code 4

Légende :

- Piste 2670 m. x 45 m.
- Périmètre de la surface d'appui des OFZ
- Limites des O.F.Z.
- Intermédiaires des O.F.Z.
- Cote altimétrique en mètres NGF

