

Sujet : [INTERNET] Erratum sur Observations et proposition de séparation et traitement des eaux pluviales SNCF Réseau dans le cadre de l'enquête publique sur la continuité écologique de la Gère à Vienne - Isère - Arrêté préfectoral n°38-2020-345-DDTESE01
De : > rivegauche38asso (par Internet) <rivegauche38asso@gmail.com>
Date : 26/01/2021 16:25
Pour : ddt-se-observations-ep-b2@isere.gouv.fr
Copie à : aguigue@mairie-vienne.fr

Bonjour,

Ce message vient corriger le précédent. Le pont ferroviaire sur la Gère est en pierre de Montalieu et non pas métallique. (voir photo ci-jointe)

Bien à vous !

Alban Fauché

Le mar. 26 janv. 2021 à 10:52, Association Rive Gauche 38 <rivegauche38asso@gmail.com> a écrit :

Madame,

Notre association RIVE GAUCHE 38 reconnue d'utilité publique depuis 10 ans vous soumet les observations et la proposition suivante dans le cadre de l'enquête publique citée en objet sur la restauration de la continuité écologique de la Gère à Vienne.

Cette rivière fait l'objet de classification en ZNIEFF de type1 sur sa partie ouest en confluence avec le fleuve Rhône. Cette classification vise à protéger plus particulièrement l'espèce appelée "Lamproie de Planer" dont l'étude indique que se trouverait ici le dernier réservoir biologique en France. (voir lien vers l'enquête en bas de ce courrier)

A ce même endroit SNCF Réseau entretient et loue à des compagnies ferroviaires de transport chimique classées SEVESO sur leurs sites de production une voie ferrée qui enjambe la Gère via un pont métallique datant de la fin du XIXème siècle.

Notre association a constaté sur les ponts ferroviaires à Vienne des écoulements d'eaux pluviales directement dans la Gère ou le Rhône ou via les réseaux d'eaux pluviales de la Ville qui se jettent dans la Gère ou le Rhône.

Sachant que :

1- SNCF Réseau reste le premier épandeur national de glyphosate sur les voies ferrées en France devant l'agriculture, nous suggérons afin d'atteindre l'objectif de continuité écologique de la Gère dans le projet qui nous intéresse de séparer et traiter spécifiquement les écoulements d'eaux pluviales du pont métallique SNCF Réseau qui enjambe la Gère dans sa partie Ouest.

2 - Le plan danger du site SEVESO SEUIL HAUT de la gare de triage SNCF Réseau de SIBELIN a été retoqué récemment par le tribunal administratif de Lyon suite à une action en justice de la ville de Solaize. On ne peut pas garantir à 100% que des écoulements de produits chimiques dangereux pour la faune piscicole ne puissent avoir lieu lors du passage des convois ferroviaires chimiques classés SEVESO à Sibelin sur le pont métallique de la Gère à Vienne.

Pour ces deux motifs, nous suggérons l'installation par SNCF Réseau de systèmes de séparation, de décantation et de traitement spécifique des eaux pluviales au niveau du pont métallique sur la Gère afin de préserver la "Lamproie de Planer" de ruissellement de glyphosates et autres produits dangereux pour la faune piscicole issus du site SEVESO SEUIL HAUT de SIBELIN.

Espérant que vous pourrez prendre en compte efficacement notre proposition,

Restant à votre disposition pour toute question complémentaire.

Recevez, Madame, nos sincères salutations.

Alban Fauché
Président

Association Rive Gauche 38

14, rue Lelièvre

38200 VIENNE

Tél : 06 03 55 09 93

www.sauvonsvienne.online

contact@rivegauche38.fr

<http://rivegauche38.e-monsite.com/google-site-verification-pooqle797549325bc9ba52-html/presentation.html>

Association loi de 1901 reconnue d'utilité publique W383002317

Référence lien vers enquête publique sur la continuité écologique de la Gère : http://enquete.vienne.fr/dae.pdf?fbclid=IwAR0m_kitILVNF4sC8UOY6FkbDFEG7L1vLvZdPnAm_b4qzil96_s0uGc2oQM

Association Rive Gauche 38

14, rue Lelièvre

38200 VIENNE

Tél : 06 03 55 09 93

www.petitionvienne.online

le-pont-de-chemin-de-fer-dernier-port-actuel-sur-la-gere-1598689145.jpg



8 — Vienne (Isère) - Le Pont du Chemin de Fer sur la Gère