

34_C

Sujet : [INTERNET] enquête public téléporté Allemont_OZ

De : > l.wendling (par Internet) <l.wendling@

Date : 07/06/2019 13:47

Pour : ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr

Monsieur le commissaire enquêteur,

je me permet de vous écrire car je ne vois pas de logique et de sens à ce projet très coûteux tant en investissement qu'en frais de fonctionnement pour gagner 3 ou 4 minutes de trajet (alors que les vacanciers à la semaine perdent régulièrement plusieurs heures le samedi d'arrivée et de départ, et de même pour les grenoblois ou résidents secondaires qui redescendent le dimanche soir sur l'accès routier à l'Oisans).

Plusieurs choses me surprennent:

On parle d'écologie: la route est existante, large, bien déneigée en hiver, ne traverse aucun village. On voudrait dénaturer le paysage, mettre des pylônes (partout on enterre les lignes pour les supprimer du paysage visuel?), engendrer du bruit, augmenter la circulation dans Allemont, donc la pollution...

On parle de créer des lits à Allemont mais on envisage de construire le téléporté dans une zone inondable non constructible? Les lits seront donc forcément à quelques kilomètres en voiture du départ.

Zone de départ d'ailleurs avec un grand parking sensé amener des personnes de tous horizons aux portes de l'école?? Avec en prime la suppression du stade de foot très utilisé par les enfants de l'école...

On parle du VTT, aucun investissement n'est fait et semble-t-il prévu pour créer des pistes VTT, il n'en existe pas entre OZ et Allemont les VTT de descente s'engagent sur les chemins piétons sans mise en garde et aucun entretien n'est réalisé voyant certains chemins bientôt impraticables pour les randonneurs.

On parle d'accès au domaine skiable, la navette actuelle fait un aller-retour, et dessert quelques hameaux et arrêts, le téléporté obligera les skieurs à venir en voiture au parking et les parents d'enfants skieurs en club ou en cours à l'ESF se verront obligés de prendre le téléporté pour accompagner leurs enfants qui ne seront pas autorisés à être seuls dans la cabine pour rejoindre leur moniteur. Une navette qui ferait un circuit permettant de desservir beaucoup plus de hameaux avec un arrêt à un parking extérieur au village, couplée à une petite navette qui desserviraient les autres hameaux pour rejoindre la navette principale me semblerait beaucoup plus appropriée.

Même en version électrique cela doit être moins onéreux que le téléporté, mais surtout permettrait de desservir tous les hameaux des 2 communes et non pas que La Fonderie, et en prime de satisfaire tous les habitants et non pas que les skieurs locaux et touristes. Les personnes sans permis, handicapées, momentanément blessées, âgées, moins de 18 ans... pourraient aller faire leurs courses à OZ ou Allemont, aller à leur séance de bodyzen, chez le médecin, manger au Rivier, rendre visite à un ami dans un autre hameau, se promener à coteyssard.....

On parle de faire venir les familles de grenoblois mais quel va être la répercussion tarifaire de ce téléporté, nous avons un forfait Oz Vaujany qui est vraiment moins intéressant depuis plus ou moins 3 ans lorsqu'il a perdu l'accès à 2 remontées mécaniques et bon nombre de pistes qui en découlent avec en prime une bonne augmentation. La clientèle perdue ne reviendra pas pour 4 minutes de trajet en moins surtout si elles engendrent une augmentation du tarif forfait. Il serait à mon avis plus judicieux de diminuer le coût des forfaits pour faire venir les familles.

Je vais m'arrêter là, mais en tant que descendant, habitant de la vallée de l'Eau d'Olle, travailleur indépendant depuis 21 ans sur Allemont et tous les hameaux de la vallée, parent d'enfants en ski club et à l'école d'Allemont, je m'interroge sur l'intérêt de ce projet très coûteux et peu adapté aux besoins de la population.

Merci de nous permettre de donner nos avis et je vous prie d'agréer mes respectueuses salutations.

WENDLING LAURENT

35-C

Sujet : [INTERNET] Enquête publique Eau d'Olle Express - à l'attention du commissaire enquêteur

De : > PHILIPPE christian (par Internet) <cafetrek@ .

Date : 07/06/2019 14:06

Pour : "ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr" <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

De Oz, quand on fait un 360°, un seul côté n'est pas décoré par des câbles. Heureusement certains pensent à y remédier. Tans pis pour les tétras, gelinottes, et autres habitants de la réserve de chasse.

Ecologie... il paraît, quand on voit la galère Grenoble – Rochetaillée, c'est sûr que Allemond – Oz en télécabine va changer les choses....

Avec de l'argent public, n'aurait-il pas été préférable :

- d'envisager le retour d'une ligne ferroviaire depuis Grenoble,
- de développer dans la vallée de l'Eau d'Olle une offre de logement non énergivore pour ceux qui aimeraient s'y installer,
- d'offrir à la population des équipements et services absents ou déficitaires par manque de budget (soutien scolaire, AVS, gymnase, crèche...)
- Quant à l'activité touristique, une fois le ski fini (17h), qui a-t-il ? Rien... ou alors l'Alpe d'Huez ou Vaujany....

Alors, la grande question qui se pose à une époque où le nombre de journées ski est en diminution : croyez-vous sincèrement que les gens vont venir de Grenoble ou d'ailleurs parce qu'il aura un télécabine Allemond – Oz ???

Si ce dernier desservait Oz Village et le Bessey de tôt le matin à tard le soir, on pourrait dire que les saisonniers travaillant en station et la population locale en tireraient quelques avantages, mais à priori ça ne paraît pas être le cas.

Quand un chef d'entreprise prend une décision, ce qui en résulte lui en incombe personnellement.

Dans le cas présent, les futurs conseillers municipaux risquent de se voir pénaliser par un télécabine, réduisant les investissements nécessaires à la vie dans nos villages, mais sans conséquences pour les décideurs.... Qui pourront toujours contempler les pylônes !!!

Christian PHILIPPE
Restaurant le Poutran
38114 - Oz en Oisans

36_C 1/2

Sujet : [INTERNET] Eau d'Olle Express

De : > florence cotte-barrot (par Internet) <floflo1981@

Date : 07/06/2019 15:21

Pour : "ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr" <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

Bonjour,

Vous trouverez ci-joint la lettre pour le commissaire enquêteur pour le projet Eau d'Olle Express.

Cordialement,

Florence et Michaël COTTE-BARROT

— Pièces jointes : —

lettre Eau d'Olle Express.pdf

38,4 Ko

COTTE-BARROT Florence et Michaël
270 rte de Farnier
38114 Allemond

Assistante maternelle
Agent EDF

Allemond le 7 juin 2019.

Objet : Projet Eau d'Olle Express

Monsieur le Commissaire enquêteur,

Nous sommes résidents sur la commune d'Allemond depuis 10 ans, nous travaillons tous les 2 sur les communes d'Allemond et de Vaujany. Nous avons 3 enfants.

Nous souhaitons donner notre avis sur le projet de l'Eau d'Olle Express. Nous pensons que c'est une idée innovatrice que de relier la vallée de l'Eau d'Olle à la station d'Oz !

Nos 3 enfants font partis du Ski Club Oz-Allemond. Nous les montons durant la saison d'hiver 3 fois par semaine en général et tous les jours pendant les vacances. Avec la création de cette remontée, les enfants vont gagner en autonomie car nous serons directement reliés à la station d'Oz et même au grand domaine de l'Alpe d'Huez. Et nous ne parlons pas de la sécurité quand durant l'hiver le risque d'accident est accentué par l'état des routes. Nous réduirons aussi la pollution et protégerons nos si belles montagnes.

Les enfants de l'école d'Allemond ont la chance d'avoir des séances de ski alpin et ski de fond, ils vont pouvoir bénéficier de cette remontée et ne plus utiliser de bus (réduire le risque accident, moins de pollution, réduction des coûts pour l'école, rapidité...) et tout cela à la porte de leur école.

Nous pensons également que ce projet va permettre de dynamiser notre vallée, développer son activité économique, créer et maintenir des emplois (hôtels, restaurants...) et d'attirer de nouvelles familles dans une vallée dynamique.

C'est un projet qui fonctionnera autant l'hiver avec le ski que l'été avec le développement du VTT dans notre vallée.

Une large communication a été faite autour de l'Eau d'Olle Express. De nombreuses subventions ont été obtenues ce qui va permettre de réduire la contribution de la commune d'Allemond. Les aménagements autour de la gare de départ et d'arrivée ont été réfléchis afin de ne pas gêner la population aux alentours.

Il y a 40 ans beaucoup de personnes ne voulaient pas de ce barrage de Grand Maison !!! Aujourd'hui sans celui-ci nous ne serions certainement pas là. Il a permis que la vallée se développe. Les gens ont peur du changement et c'est normal. Nous avons de la chance que nos communes portent un tel projet.

Nous espérons que pour nos enfants ce projet d'ascenseur valléen « Eau d'Olle Express » voit le jour rapidement.

Cordialement,

COTTE-BARROT Florence et Michaël