

30_c 1/4

Sujet : [INTERNET] Enquête publique Eau d'Olle Express

De : > Jean Hirigoyen (par Internet) <hirigoyen.jean@isere.gouv.fr>

Date : 07/06/2019 07:06

Pour : ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr

Contribution de l'Association Le Chaînon Manquant : le Transport par Câble à l'avis d'enquête publique Eau d'Olle Express

Notre association porte depuis plusieurs années la nécessité d'intégrer le transport par câble comme un mode de transport à part entière au service des territoires.

Le concept d'ascenseur valléen n'est pas récent, les liaisons vallées montagne sont très anciennes. En Suisse par exemple on en compte plus de 300 dont certaines ont plus d'un siècle

et sont toujours opérationnelles. Plus près de nous, les liaisons Venosc - Les 2 Alpes et Briançon - Prorel ont fait la preuve de leur pertinence.

Mais il est vrai que, jusqu'à présent en France, nous nous étions plutôt développés en privilégiant les liaisons routières.

Nous sommes donc pour l'Eau d'Olle Express, *ascenseur valléen de nouvelle génération* et nous revendiquons la nécessité de le mettre en place.

Pourquoi ?

Parce qu'il répond aux objectifs suivants:

- c'est un mode innovant de transport, peu polluant, sans émission de CO2 et respectueux de l'environnement qui permet un accès rapide au massif de l'Oisans

- c'est un mode de transports, fiable, sécuritaire, à la capacité et vitesse élevées, au coût d'entretien et de maintenance compétitifs et avec une emprise au sol réduite

- Il assure l'accès aux sites d'altitude en toutes saisons, permet une intermodalité avec le réseau routier .
- Il est adapté au transport des vacanciers et des saisonniers mais répond aussi aux besoins des professionnels pour le transport de leurs marchandises.

C'est la solution d'avenir pour relier les vallées à leurs territoires de montagne.

En soutenant les porteurs du projet, nous souhaitons agir efficacement pour réduire la pollution de l'air dans le massif et donc les problèmes de santé des plus fragiles d'entre nous.

Nous devons penser les déplacements sur nos territoires différemment. La saturation des réseaux routiers, les risques naturels (éboulement et glissements de terrain, avalanches, etc.) l'entretien des routes, la dangerosité en période de météo difficile, conduisent les collectivités à se tourner vers le transport par câble qui assure en moins de temps et dans de meilleures conditions, un service efficace.

La création de parkings avec des panneaux d'information indiquant le temps réel de trajet pour les voitures et le tracé réalisé par le câble pour rejoindre la station devraient être également très incitatifs.

Nous tenons tout d'abord à souligner les évolutions positives de ce dossier:

Les études préalables ont été menées méticuleusement mais pêchent cependant par leur manque d'innovation (choix emplacement et aménagements de la gare d'arrivée);

En effet, si on peut constater que certaines de nos remarques et des remarques des participants lors de la concertation ont été prises en compte, notamment sur la nécessité d'éclaircir la place de l'Eau d'Olle Express dans le maillage du territoire et des modes de déplacements.

Aujourd'hui il est précisé que l'Eau d'Olle Express est clairement intégré au réseau de transports collectifs *« pour en faire un transport au service de la population et des activités à proximité »*, c'est un élément important d'appréciation du projet qui pêche cependant par la capacité limitée des parkings.

Fort de cette volonté maintenant affichée, nous nous interrogeons d'autant plus sur la **pertinence du positionnement de la gare d'arrivée et de son ascenseur annexe.**

On sait que le choix retenu va nécessiter des **aménagements techniques spécifiques** qui occasionneront un coût plus important qu'un tracé plus direct.

Si ce choix est confirmé, il faut être vigilant et se donner les moyens d'un service fiable avec l'ascenseur incliné qui devrait desservir l'arrivée, le front de neige et l'habitat.

De même il faudra être vigilant pour sécuriser le service aux usagers et leur garantir une qualité de service pour répondre aux recommandations et exigences de la réglementation en cas de panne et d'opérations de sauvetage, de demande d'assistance ou d'accueil notamment de personnes à mobilité réduite, âgées ou de poussettes et aussi de VTT l'été voire de bagages et marchandises.

la présence humaine reste indispensable y compris pour les opérations de maintenance.

On peut s'interroger également sur *l'étude de clientèle et l'analyse socio-économique qui méritent d'être approfondies.*

Est-ce que cela n'aurait pas dû être un préalable à l'engagement du projet ?

On peut considérer qu'il y a un besoin impératif d'approfondissement des attentes de la clientèle ainsi qu'une étude de potentialité du nombre de voyageurs par jour.

Est-ce à dire que les éléments sur lesquels le Siepaveo s'appuie ne sont pas suffisamment probants???

Enfin venons-en au **coût et au financement du projet.**

Le coût d'investissement (ligne technique) est de l'ordre de 10 M€ ce qui est très compétitif par rapport aux conditions économiques du marché surtout vu la qualité du matériel retenu.

La négociation commerciale a été judicieusement et rigoureusement menée.

C'est un investissement de transport innovant nécessitant cependant des ajustements d'aménagement mais qui s'inscrit tout à fait dans une **démarche d'avenir pour le territoire.**

C'est pourquoi, nous sommes pour l'Eau d'Olle Express, *ascenseur valléen de nouvelle génération* et nous revendiquons la nécessité de le mettre en place.

Jean Hirigoyen

30_C 4/4

Président du Chaînon manquant : le transport par câble
141, avenue général Leclerc
38950 Saint Martin le Vinoux
hirigoyen.jean@icloud.com

31_C

Sujet : [INTERNET] téléportée allemont

De : > Jean Christophe Constant Marmillon (par Internet) <jcconstant@isere.gouv.fr>

Date : 07/06/2019 07:17

Pour : "ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr" <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

Provenance : Courrier pour Windows 10

Monsieur le commissaire enquêteur

Je ne suis pas impacté directement par le téléportée car je réside a OZ village mais je trouve cette remonté inutile car l'axe routier et de bonne qualité te les liaisons avec les bus pour les touristes logent sur Allemont sont suffisante .

De ce fait le cout et les nuisance pour certaine personne ne me paraisse pas justifier

Cordialement Constant Marmillon Jean christophe