

18\_c

**Sujet :** [!! SPAM] [INTERNET] Allemont-Oz "téléporté"

**De :** > Christiane ROCHAT (par Internet) <chrochat@

**Date :** 02/06/2019 17:17

**Pour :** "ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr" <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

Christiane Rochat-Meyrieux

Résidence secondaire  
100 chemin du Petit Père  
La Traverse  
38114 Allemont

Résidence principale  
487 Traverse St Giniès  
84300 Cavailon

Tel : 06 76 89 82 57

Monsieur,

Je profite de cette enquête publique un peu tardive, pour vous exprimer mon complet désaccord vis-à-vis de ce projet.

Le projet ne me paraît pas indispensable à l'attractivité territoriale de la Vallée.

Les conséquences seront importantes pour la population de la Vallée :

- Sur le plan écologique, nous sommes loin d'un projet qui va dans le sens de la « transition écologique » (déforestation, bétonisation permanente pour la construction du parking)
- Sur le plan santé pour les habitants : grosse source de pollution du parking (bus), nuisances sonores et visuelles pour les riverains.
- Un engagement financier important et durable pour la commune d'Allemont

Même si, je me pose la question sur l'influence des avis émis par la population sur ce projet « téléporté » déjà validé, J'espère que les bénéficiaires de ce projet ont conscience de l'impact sur le long terme pour toute une vallée encore un peu protégée .

Christiane Rochat-Meyrieux

19\_C 1/3

**Sujet :** [INTERNET] Enquête Eau d'Olle Express

**De :** > Jean robert (par Internet) <jean-robert.wendling@ce

**Date :** 03/06/2019 10:53

**Pour :** ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr

Monsieur le commissaire enquêteur

— Pièces jointes

---

Eau D'olle Express.odt

34,7 Ko

## EAU D'OLLE EXPRESS

Après la séparation de « Oz Vaujany » avec la SATA pour créer la SPL, une deuxième erreur s'annonce avec une liaison téléportée Allemont-Oz.

En effet, le coût d'investissement élevé est connu et gérable, mais le coût d'exploitation 400 000 euro par an, sera une charge difficile à supporter par la SPL. Les coûts ne sont pas adaptés au développement envisagé et rendront encore plus difficile une gestion saine de la SPL. Il faut savoir qu'une remontée mécanique ne desservant pas une piste est toujours déficitaire. Les élus ne semblent pas se préoccuper des problèmes financiers que cette installation va générer, alors qu'une commune comme Oz connaît déjà de gros problèmes financiers !!

### Sur le plan technique :

La gare de départ est située à côté d'écoles (primaire et maternelle). Est-ce vraiment le lieu idéal pour le bien des enfants ? (départs et retours skieurs aux mêmes horaires que les écoles) La gare d'arrivée et prévue dans une zone à risques et endommagera le front de neige qui a été si compliqué à installer et représente un atout fondamental pour Oz. La machinerie implantée dans la gare d'arrivée amènera une nuisance supplémentaire, car, avant de mettre en route les moteurs électriques, il est nécessaire de contrôler les moteurs thermiques qui doivent intervenir en cas de panne électrique, donc ... une pollution journalière importante, ceci avant chaque mise en service.

### Sur le plan fonctionnel :

On dit vouloir faciliter l'accès à la station d'Oz ? Actuellement, la route d'accès à la station est une route confortable, desservant Oz village, les hameaux du Roberand et du Bessey. Deux parkings couverts et des parkings ouverts assurent sans aucun problème l'accueil des touristes, un parking « cars » est également opérationnel. Une navette gratuite assure la liaison depuis Rochetaillée (arrivée des bus de Grenoble) jusqu'à la station de l'Olmet sans problèmes particuliers. Même si « l'Eau d'Olle Express » se fait, il faudra tout de même mettre en place des navettes pour relier les différents sites de Rochetaillée et Allemont au téléporté, et conserver celle qui passe à Oz village, le Roberand et le Bessey au risque de voir ces sites se vider de leurs habitants et des touristes qui y séjournent.

### Sur le plan économique :

En 1995, Oz comptait 1100 lits, les commerces étaient en situation financière plus que délicate. Il a fallu faire de gros efforts pour rendre cette station viable et éviter qu'elle ne devienne une « Saint Honoré 2 » en portant le nombre de lits à 4500. Et aujourd'hui, on veut déshabiller Pierre pour habiller Paul en créant 500 lits touristiques chez Paul!! Peut-être espère-t-on que le ski à la journée comblera ce vide ? (bénéfice commerces = nul)

Rien ne semble prévu pour redimensionner les départs de Oz vers l'Alpette et le col de Poutran, qui déjà, le matin, à l'ouverture, en période de vacances, subissent une forte affluence et une attente

suffisamment longue.

Alors, bien sûr, on parle de l'été et du VTT.

Le conflit promeneurs – vététistes existe réellement. Leur cohabitation représente un grave danger en cas de collision.

A-t-on prévu l'aménagement de pistes pour les VTT et des sentiers pour les randonneurs ? De plus cela est-il possible dans des zones où le foncier est morcelé en petits lopins de terre et de forêts, avec de nombreux propriétaires qui ne seront certainement pas d'accord pour voir leurs terrains impactés par de nouveaux itinéraires ?

Je ne reviendrai pas sur les remarques que j'avais déjà formulées lors de l'enquête Unités Touristiques Nouvelles. Elles n'ont-elles pas été prises en compte, peut-être en sera-t-il de même pour cette enquête d'utilité publique ? Mais, ayant participé activement au développement de la vallée de l'Eau d'Olle en tant que maire d'Oz de 1995 à 2008 et président du SIEPAVEO de 2001 à 2008, (création de nouveaux lits sur la station, neige de culture, doublement des bennes du télécabine de l'Alpette, aménagement du front de neige, bâtiment pour le logement des saisonniers, groupe scolaire et pôle médical à Allemont.....) je me dois de tirer la sonnette d'alarme sur un tel projet et d'affirmer mon intime conviction sur le mal fondé de ce projet.

Jean-Robert WENDLING  
Le Bessey  
38114 OZ

20-C 1/2

**Sujet :** [INTERNET] TR: Enquête Publique Eau d'Olle Express

**De :** > Claude Gardet (par Internet) <c.gardet@

**Date :** 03/06/2019 21:41

**Pour :** "ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr" <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

A l'attention de monsieur le commissaire enquêteur.

Monsieur,

En qualité de futur exploitant de l'Eau d'Olle Express je souhaiterais apporter les éléments suivants aux échanges en cours

Le concept :

L'Eau d'Olle Express est une remontée mécanique d'un nouveau type appelé « Ascenseur Valléen », instaurant un lien fonctionnel sur et durable entre la vallée, la station d'Oz et l'Alpe d'Huez Grand Domaine. Sa vocation est assurément le transport des personnes et du petit matériel du bas vers le haut, et du haut vers le bas. Il est nullement question de créer des pistes à 700 m d'altitude. Pour information, l'Eau d'Olle Express sera la première réalisation d'une série de plus d'une dizaine de projets en cours dans les Alpes Françaises. Le côté novateur du projet Oz-Allemond fait qu'il est largement soutenu par le département de l'Isère et par la Région Rhône Alpes Auvergne.

L'intérêt du projet :

L'Eau d'Olle Express est un transport en commun moderne, performant et propre. Doté d'une capacité d'embarquement de 1200 p/heure le télécabine pourra facilement faire face aux éventuelles pointes du matin et du soir. Cette capacité est évolutive si nécessaire. Le fonctionnement en continu permet d'embarquer instantanément et l'attente entre deux navettes ne sera plus qu'un mauvais souvenir. Les horaires d'exploitation seront adaptés, en été comme en hiver, pour satisfaire le plus grand nombre d'utilisateurs, touristes, locaux, travailleurs saisonniers, .... L'accès facile aux loisirs, services et commerces de part et d'autre de la ligne devrait faire évoluer les pratiques et accroître sensiblement la complémentarité d'Oz et d'Allemond. ( Loisirs, commerces, services, ... )

La SPL Oz Vaujany, opérateur du Domaine skiable :

Notre société a été créée il y a 6 ans sous forme de SPL Société Publique Locale, par les communes de la Vallée de l'Eau d'Olle. La forme juridique originale de la SPL permet de conjuguer la souplesse d'une structure privée au service du développement local souhaitée par les communes fondatrices. La SPL a atteint l'équilibre financier dès sa troisième année, malgré des conditions d'enneigement peu favorables. Les deux dernières saisons ont été plutôt bonnes, avec un chiffre d'affaires supérieur à 9 M€ HT, permettant à la SPL d'atteindre sa vitesse de croisière. La gestion et la promotion de l'Alpe d'Huez Grand Domaine se fait en bonne intelligence avec la SATA et les communes de l'Oisans.

L'exploitation :

La SPL Oz Vaujany devrait exploiter la télécabine de l'Eau d'Olle Express. Les compétences techniques

20\_C 2/2

requisés seront ainsi mutualisées avec les besoins du domaine skiable. Les coûts d'exploitation et de maintenance sont estimés à 300 000 €/an, et seront couverts par les recettes supplémentaires attendues.

Effet sur l'emploi et l'économie locale :

La SPL Oz Vaujany emploie aujourd'hui 28 permanents et 100 saisonniers et génère un nombre important d'emplois dans la région. La réalisation de l'Eau d'Olle Express viendra soutenir cette dynamique et ces emplois. La diversité des pratiques engendrées par ce nouveau mode de transport permettra de conforter l'activité touristique et la vie locale de notre belle vallée.

Je vous prie d'agréer l'expression de mes meilleurs sentiments,

**Claude GARDET**

Directeur général

**Oz Vaujany**  
ALPE D'ORLÈZ GRAND DOMAINE

[www.oz-vaujany.com](http://www.oz-vaujany.com)

Tél : 33 (0)4 76 11 42 70

Fax : 33 (0)4 76 11 42 89

Bureaux, place du téléphérique – 38114 VAUJANY

