

15_C

Sujet : [INTERNET] Projet Allemont

De : > Sebastien Procacci (par Internet) <spoc@i

Date : 29/05/2019 23:32

Pour : <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

Bonjour,

Professeur au collège Olympique à Grenoble nous venons avec d'autres collèges assez souvent skier sur les stations de Vaujany, Oz ou l'Alpes d'Huez.

Nous prenons le bus pour Vaujany car station la plus accessible et la moins loin en distance à partir de Grenoble.

Mais la fin de trajet entre Allemont et Vaujany (Oz ou l'Alpes d'Huez) est quelque peu difficile, longue et sinueuse.

Elle est assez dangereuse en bus, car à de multiples endroits il est difficile de croiser un autre poids lourd ou bus. De plus cela rajoute du temps de route, donc de la pollution. Si nous pouvions prendre des cabines à Allemont au lieu de Vaujany nous gagnerons **en temps, en sécurité et en écologie**. Nous sommes donc très attentif à ce projet qui serait pour l'ensemble des établissements scolaires de Grenoble et alentour un point positif en temps, sécurité, écologie mais aussi financier.

Je pense que de nombreux établissements utiliseraient ce dispositif, car il serait bien mieux aussi pour nos élèves, une route plus sûre, moins longue et moins onéreuse.

Je ne sais pas si une étude a été faite auprès des établissements scolaires du primaire, du secondaire et de l'université. Mais je peux vous assurer que gagner **30 minutes** sur les trajets le matin et le soir (1 heure de bus en moins) est inestimable pour le temps de pratique des élèves, je pense que ce serait du coup un critère pour le choix de cette station.

Beaucoup de nos élèves sont malade en bus dans les montées aux stations, nous n'aurions donc plus de refus d'élève ou des familles.

Nous souhaitons donc soutenir ce projet et nous souhaitons l'utiliser au plus vite lors de nos cycles EPS et nos sorties dans le cadre de l'UNSS.

Donc je tenais à soutenir ce projet et vous informer que nous serons beaucoup d'établissements scolaires à utiliser ce nouveau moyen de transport, plus économique en temps, au niveau financier et moins coûteux en énergie (essence donc pollution).

Cordialement Sébastien Procacci

Professeur EPS au collège Olympique à Grenoble.

Pouvez-vous me confirmer la réception de ce mail, je ne suis pas certain de l'adresse mail.

16_C

Sujet : [INTERNET] Enquête publique Eau d'Olle Express

De : > Guy-Bernard BUSSON (par Internet) <gbajb@>

Date : 02/06/2019 13:17

Pour : <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>, <v.guillemain@elegia-groupe.fr>

Copie à : "ALLEMONT, Maire Alain GINIÉS" <mairie@allemont.fr>, <siepaveo@orange.fr>

Monsieur le Commissaire enquêteur,

Après examen du volumineux Dossier d'autorisation environnementale qui contient beaucoup de redites, je vous livre mes principales observations.

À mon sens, il y en a 2 importantes, les autres l'étant moins.

- 1) **Faisabilité de la réalisation immobilière:** Prévoir à Allemont 300 lits me semble bien optimiste, c'est même devenu 500 lits qui l'est encore plus, prévu en 150+350 lits. En comptant 50 chambres dans l'ancien hôtel Giniés, cela représente à peu près 8 à 10 immeubles à construire, est-ce réaliste ?
- 2) **Voirie d'accès à la gare de départ :** Si j'ai bien compris, la circulation VL sur la digue (schéma pages 77, 359, 379, 447) est à sens unique avec feu tricolore de chaque côté. Cela ne paraît pas sérieux car ni accueillant ni pratique et à fortiori ne permettant pas une circulation fluide. Pourquoi une circulation sur la digue et non pas au niveau du terrain naturel pour autant que les riverains acceptent de céder leurs fonds de parcelle à la collectivité, si le projet est reconnu d'utilité publique ?

Autres observations :

- 1) Au paragraphe 2.1.1.3 page 13: on constate que le centre village de la Fonderie ne sera pas évité par le trafic accédant à l'Eau d'Olle Express.
- 2) Le garage à cabine n'est pas figuré sur la vue de la gare aval.
- 3) D'accord sur le principe de fréquentation d'une clientèle à la journée mais le matin et le soir cela risque d'entraîner à beaucoup de trafic qui ne me semble pas avoir été évalué.
- 4) L'impact sur le développement des commerces à Allemont hors restaurant, n'a pas été évalué.
- 5) La nuisance sonore principale dans la vallée de l'Eau d'Olle sera le bruit induit par les fonctionnements mécaniques du téléporté avec le phénomène de réflexion avec écho. Cet aspect ne me semble pas avoir été étudié.

Espérant avoir des réponses à ces observations, dans l'attente,

Bien cordialement.

Guy-Bernard Busson
06 81 32 33 38



Garanti sans virus. www.avast.com

17_C 1/2

Sujet : [INTERNET] Enquête Publique Téléporté Allemond - Oz

De : > Griet Blangino (par Internet) <griet.ericb@

Date : 02/06/2019 19:19

Pour : ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr

A l'attention du commissaire enquêteur

Monsieur,

Par la présente je vous adresse par e-mail mes observations par rapport à **l'enquête publique de l'Eau d'Olle Express.**

Pour commencer, le **coût de fonctionnement** qui est annoncé pour un montant de 300.000 €/an et supporté par la SPL Oz-Vaujany qui est déjà en difficulté financière et réapprovisionnée par les communes donneuses d'ordres. Comment pourra-t-on un jour arriver en équilibre de compte en rajoutant des infrastructures supplémentaires non rentables ?

Au niveau des **retombées économiques** pour le village, l'emplacement du départ du télécabine est trop éloigné du centre et des commerces, n'oublions pas qu'un client paie pour un forfait incluant un temps précis d'ouverture et de fermeture des remontées mécaniques. Il faudra augmenter l'amplitude horaire en sachant, que l'ouverture au public départ station est à 9 h précise donc obligation de doubler le personnel, pour respecter les accords d'entreprise via les heures de travail afin d'effectuer un bon service. Le client venant par exemple en bus, je ne pense pas qu'il prendra le temps en chaussures de ski de visiter nos 3 ou 4 petits commerces et idem pour le départ fin de journée pour cause horaires de bus. En plus, le problème se pose au niveau de la circulation dans la Vallée de la Romanche, notamment les samedis et les dimanches.

ALLEMOND – OZ STATION le temps de transport par télécabines est estimé à 8 minutes. Par la route, il est estimé entre 12 et 15 minutes : total du gain de temps de 4 à 7 minutes sans oublier le temps de stationnement et l'accès jusqu'au pied de la remontée. En plus les navettes gratuites seront conservées pour desservir les hameaux de la montée d'OZ ainsi que le bas d'Allemond. D'un point de vue écologique le résultat ne me semble pas très abouti. On aurait peut-être pu augmenter les fréquences des navettes existantes et pourquoi pas investir dans des navettes électriques beaucoup moins chère qu'une télécabine et exemplaire dans notre époque ou tout tourne autour du développement durable.

Certains habitants pensent surtout à une **plus-value sur leur propriété immobilière**, je pense de l'ordre de 10 à 15 %. Mais ils ne voient pas l'avenir pour nos enfants qui auront beaucoup de mal à devenir propriétaire s'ils n'ont pas une très bonne situation financière, surtout en ajoutant l'augmentation des impôts et taxes ou suppression de certains services, pour combler les déficits créés par ce mauvais investissement. La municipalité voudrait nous vendre un développement touristique en supprimant une partie du camping municipal pour faire des parkings alors que tous les campings à proximité investissent dans des mobil-homes (nouvelle tendance de la clientèle).

17.C 2/2

Le gagnant d'un tel projet serait, bien sûr, OZ STATION et, paradoxalement, c'est la commune qui investira le moins. A savoir que la commune d'OZ connaît déjà des difficultés financières importantes.

En aparté, j'ai eu une discussion avec le directeur de l'ESF de l'ALPE DU GRAND SERRE, il m'a clairement expliqué que ce serait la « mort programmée » de cette petite station. Les écoles de GRENOBLE et alentour faisant skier les enfants les mercredis, pourraient se détourner de cette destination. Pourquoi vouloir cette concurrence en n'ayant pas les mêmes moyens financiers.

Concernant l'été et le vélo de descente, il sera très difficile de se mettre en concurrence avec les DEUX ALPES, qui sont actuellement les plus forts dans ce domaine ; une clientèle jeune qui pratique ce sport, apprécie le site mais aussi la vie après la journée (bars, pubs, restaurants et énormément de commerces).

On nous présente le coté indolore au niveau impôts : prise en charge d'une petite part par la commune, le département, la région, l'état et le Siepaveo. J'habite à ALLEMOND, dans le 38, AUVERGNE RHONE ALPES en FRANCE et je participe donc aux revenus du SIEPAVEO. De plus, la commune espère pouvoir ouvrir en quatre saisons cette télécabine (OZ STATION en intersaison serait plus recommandée pour une retraite spirituelle que pour un séjour touristique, tous les commerces sont fermés de mai à début juillet et puis de septembre à mi-décembre).

Je suis contre ce projet de téléporté.

En vous souhaitant une bonne réception.

Mr BLANGINO ERIC