

Sujet : [INTERNET] Enquête publique Eau d'Olle Express - à l'attention du Commissaire Enquêteur

De : > Bernard VAN DAMME (par Internet) <bernardj.vandamme@ddt-se-isere.gouv.fr>

Date : 22/05/2019 18:32

Pour : "ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr" <ddt-se-observations-ep-g7@isere.gouv.fr>

Monsieur,

Résidant plus de 4 mois par an à Sardonne, permettez-moi de formuler les questions et remarques suivantes quant à ce projet.

1. Alors que les travaux préparatoires (déménagement des services des travaux, marquage du tracé sur site, marché conclu avec la société Leitner) sont déjà bien entamés, quel est le but de cette enquête publique ? De quelle manière les avis émis par la population peuvent-ils encore avoir une influence quelconque sur ce projet ? Cette enquête n'aurait-elle pas dû être organisée beaucoup plus tôt ?
2. Une étude économique sérieuse a-t-elle été réalisée ? Si le coût de la construction est connu, qu'en est-il des frais de fonctionnement ? Quels sont les revenus/ bénéfices attendus ? Combien d'années faudra-t-il aux communes d'Allemont et d'Oz-en-Oisans pour récupérer leur mise ? Ce projet ne risque-t-il pas de devenir très rapidement un investissement à fonds perdus ? Comment MM. les maires comptent-ils s'y prendre pour éviter une hausse sensible des impôts locaux ?
3. La justification écologique du projet me semble légère.
 - a. Un parking pour 216 voitures éviterait 1000 allers-retours par jour sur la route montant à la station de l'Olmet. Est-ce à dire que sans ce projet chaque voiture ferait plus de 5 allers-retours par jour ?
 - b. J'emprunte régulièrement cette route, tant en été qu'en hiver. Généralement je ne croise pas plus de cinq ou six véhicules sur ce trajet. Les comptages effectués indiquent un maximum de 950 voitures deux ou trois samedis par an en haute saison.
 - c. Vu l'étendue des communes et leur nombreux hameaux les navettes (gratuites) en car ne seront pas supprimées.
 - d. Le projet nécessite une large saignée dans la forêt. Les conséquences pour la faune et la flore sont incalculables.
 - e. Le positionnement de certains pylônes ne semble pas avoir été réfléchi : p.ex. le marquage actuel du tracé sur site positionne le pylône n° 9 en plein milieu d'une piste forestière existante au lieu dit « Chastérand ». Cette piste est empruntée régulièrement par les VTTistes descendant de OZ, dont les concurrents de la Mégavalanche. Qu'a-t-on prévu pour assurer le passage des vélos et randonneurs ?
 - f. Les nuisances sonores ont-elles été évaluées, tant pour la population résidant à proximité que pour la faune ?
 - g. Qu'en est-il des nuisances olfactives, sonores et polluantes lors de la construction ? Le cahier des charges prévoit-il des contraintes précises imposées aux responsables du chantier, en particulier quant à l'évacuation des déchets de chantier et la remise en état des pistes et chemins empruntés par les engins ?
4. Le projet prévoit pouvoir transporter jusqu'à 2000 skieurs par heure.
 - a. Sachant qu'aucune piste de ski ne descend jusqu'à Allemont, où va-t-on trouver les 16.000 skieurs par jour ? Et si on les trouvait, qu'en ferait-on à Oz ? Les deux télécabines de la station sont déjà saturées aux heures de pointe et rien n'est prévu pour en augmenter la capacité.
 - b. Cette capacité est démesurée par rapport à la capacité actuelle des navettes gratuites : 7 cars par jour à 50 places, soit 350 personnes par jour. Et encore, en dehors des heures de pointe, ces cars ne circulent souvent qu'avec quelques passagers.
 - c. D'ailleurs qui empruntera l'Eau d'Olle Express ? Croyez-vous qu'une famille qui arrive en voiture avec enfants et bagages pour passer une semaine en station, s'arrêtera à Allemont, transbordera ses bagages dans une télécabine pour finalement se retrouver au milieu des pistes de la station à plusieurs centaines de mètres de son logement ?

En conclusion, je ne comprends pas la finalité de ce projet, qui me semble démesuré et ne pas répondre aux besoins réels de mobilité dans notre vallée. Un calcul rapide indique que même en haute saison, lorsque les parkings seront pleins, le taux d'occupation des cabines atteindra à peine 10%. L'exploitation sera donc largement déficitaire..

Les nuisances visuelles et sonores sont, à mon avis, sous-évaluées.

Quant à la diminution du trafic sur la route de l'Olmet, elle sera négligeable. Par rapport à la situation actuelle, la pollution due au trafic ne diminuera pas énormément et se verra plus concentrée en fond de vallée.

J'ose donc espérer qu'un sursaut de bon sens permettra d'enterrer ce projet ou, au moins, de l'amender de manière substantielle.

Sincères salutations,

Bernard VAN DAMME
Hameau de Sardonne
38114 Oz-en-Oisans
Portable +32 475 29 43 30