

**Sujet:** [INTERNET] tr: enquete avis

**De :** Bernard COHEN [REDACTED]

**Date :** Sat, 25 Nov 2017 11:11:13 +0100 (CET)

**Pour :** [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**C1**

> Message du 04/11/17 18:52

> De : [REDACTED]

> A : enquetepubliquea480rondeau@orange.fr

> Copie à :

> Objet : enquete avis

>

>

Bonjour,

Je n'arrive pas à comprendre pourquoi vous vous entêtez dans vos modifications des plus onéreuses.

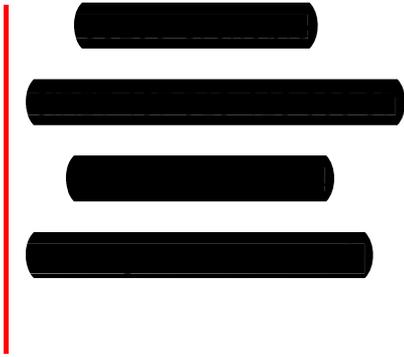
Pouvez-vous prendre en compte mes remarques à mon petit niveau, juste pour que vous puissiez rigoler de ma naïveté, mais soyez logiques simples et je pense que tout peut se faire sans grand chambardement l'échangeur A480 a suffisamment de place pour tout réaliser .

Cordialement

Siaud alexandre



**SARL Abbatiale hôtel**  
[REDACTED]



schema succinct.PDF

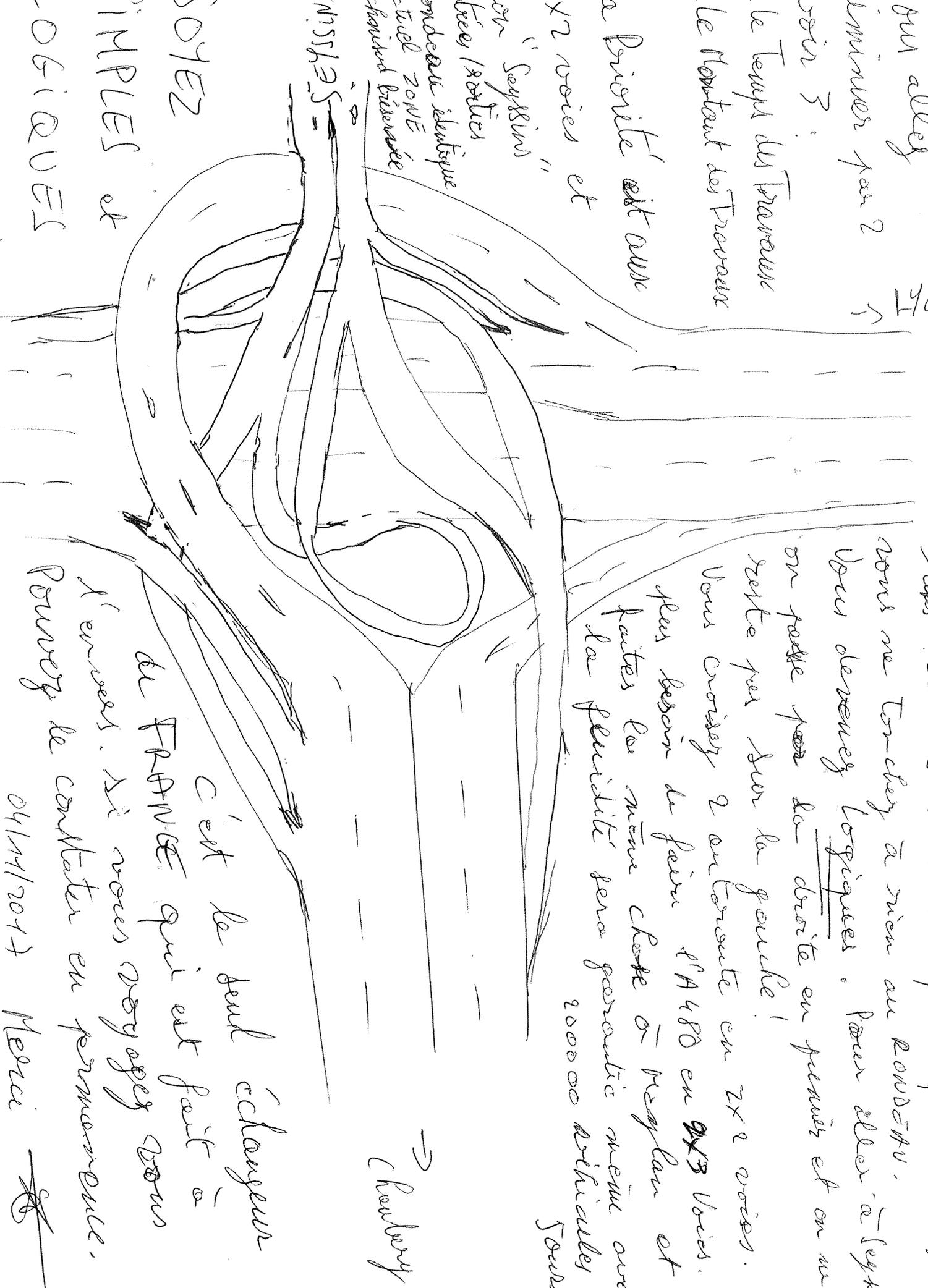
Vous allez  
diminuer par ?

Voici 3 :  
- le Temps du Travail  
- le Montant des Travaux

La Productivité est elle  
2x2 voies et

"Soyez  
mes  
autres 18 autres  
Rendement identique  
actuel 2015  
Techniques améliorées

SMISSES  
SOYEZ  
SIMPLES et  
LOGIQUES



Dans ce cas nous ne refaites que l'échangeur  
nous ne touchons à rien au ROND-POINT.  
Vous devez logiques. Pour aller à Seyssins  
on passe par la droite en premier et on ne  
reste pas sur la gauche !  
Vous croisez 2 en route en 2x2 voies.  
Peut-être de faire l'A480 en 2x3 voies.  
Faites le même chose à Meylan et  
la fluidité sera garantie même avec  
200000 véhicules !  
Sous.

C'est le seul échangeur  
de FRANCE qui est fait à  
l'envers. Si nous voyages nous  
Pouvons le constater en permanence.  
04/11/2014 Merci