

Sujet : [INTERNET] De mme Juillard Martine
De : "> Martine (par Internet)" <martine.juillard4@
Date : 01/10/2018 17:17
Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

55

Bonjour,

Habitante grenobloise depuis de nombreuses années et devant le défi climatique auquel chacun(e) est appelé ainsi que tous ceux et celles qui prennent des décisions(locale, régionale, nationale...)à prendre en compte la détérioration des biens communs que sont l'air, l'eau , la nature : toute la biodiversité indispensable, vitale.

Je vous prie et vous remercie de faire en sorte que nuisances sonore et environnementale soient limitées au maximum. En effet l'augmentation de voies (L'aménagement du Rondeau est nécessaire mais pas l'augmentation du trafic)va inéluctablement augmenter trafic donc le bruit et la pollution. Le tout voiture doit être abandonné au profit du co voiturage ou transport en commun avec une vraie politique d'accès (nombre, horaire, parking relais qui font défaut et dont les usagers se plaignent pour accéder au centre ville). Réglementer la vitesse donc les nuisances et pour ceux qui vivent tout près : murs anti bruit en évitant la « mocheté » de ceux qui sont déjà en place!
La beauté fait aussi partie de la ville pour s'y sentir bien...

L'environnement est la priorité car la pollution entraîne des problèmes sanitaires....

Repensons une qualité de vie c'est urgent.
Bien cordialement
Martine Juillard
Grenoble

Sujet : [INTERNET] Enquête environnementale A480
De : "> Fleur VINCENT (par Internet)" <fleurv265@{
Date : 01/10/2018 17:35
Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

56

Messieurs les commissaires enquêteurs

Je souhaite vous faire part de mon opposition à l'élargissement de A480.

La création de 2 voies supplémentaires va rapprocher les véhicules des très nombreux immeubles riverains de A480 qui subissent déjà les nuisances insupportables des 100 000 véhicules/jour qui empruntent cette autoroute.

Tous les jours les politiques nous parlent du réchauffement climatique et des efforts qu'il faut faire pour lutter contre. Cet élargissement est complètement anachronique !

J'espère que vous serez suffisamment raisonnables dans votre rapport afin de ne pas porter un peu plus atteinte à la santé des milliers de personnes qui vivent près de cet axe et particulièrement des nombreux scolaires situés dans la zone des 500 mètres :(Lycée Louise Michel, crèche Mistral, groupe solaire Anatole France, lycée Vaucanson, école d'infirmières St Martin, collège Aimé Césaire, école Montessori, école maternelle de la Savane, groupe scolaire Painlevé, groupe scolaire Vallier, crèche Pom Flore, groupe scolaire Diderot).

De plus cet élargissement impose l'abattage de nombreux arbres qui servent actuellement de filtres à poussières et réduisent le CO2.

La faune et la flore vont également disparaître des rives du Drac pour laisser la place à du béton et de l'asphalte.

Il serait raisonnable de conserver l'emprise actuelle de A 480 et de conserver ainsi la végétation existante.

Il faut abaisser définitivement la vitesse à 70 km/h afin de réduire la pollution et le bruit.

Il faut que les voies sur berges deviennent des lieux de promenade agréables et que A 480 deviennent un boulevard urbain apaisé.

Sincères salutations
Fleur VINCENT

Sujet : [INTERNET] enquête publique A480

De : "> Anne-Marie LOUVET (par Internet)" <annemarielouvet@

Date : 01/10/2018 18:00

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

Copie à : alternativesa480@



Ce projet d'élargissement de l'A480 ne correspond pas aux nécessités actuelles. Par rapport à la pollution dans la cuvette grenobloise et au changement climatique général, nous avons un besoin urgent de réduire la circulation automobile.

Or, il est bien connu que des routes et autoroutes plus nombreuses augmentent la circulation au lieu de la diminuer !

Nous devons mettre en avant les solutions alternatives : train, bus, TER, vélo et arrêter de favoriser l'automobile.
Les autoroutes ne sont pas la solution.

Merci.

Anne-Marie Louvet

Sujet : [INTERNET] Non...

De : "> dominique sellier (par Internet)" <domiesel@

Date : 01/10/2018 18:09

Pour : "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"

<ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

58

A l'élargissement de l'A480

Nous ne pouvons accepter la possibilité de toujours plus de voitures.
Il faut en finir avec cette idée de faciliter l'usage de la voiture.

Nous devons rendre la ville accessible à tous, en réduisant les loyers
En la rendant plus attrayante, conviviale, en multipliant les services
En augmentant les parcs et non plus le béton.
Je prône depuis longtemps le retour à la cité qui réduirait cette hémorragie
Le soir sur la route pour le retour à la maison pour une éventuelle écoute des oiseaux.

Je demande à ce qu'une étude soit faite sur l'impact de la circulation des gens qui habitent
Dans les logements sociaux construits à tout va dans toutes les communes ne voulant payer
la taxe.

Tout devrait être à portée de main, d'un tram ou un bus pour aller à l'école, au travail, au
médecin.

Ceci ne peut être possible qu'en baissant le prix du mètre carré sur Grenoble.

Je ne pense pas que c'est par plaisir que les gens s'agglutinent le matin dans les bouchons.
Je pense que beaucoup, c'est parce qu'ils n'ont pas les moyens d'habiter au centre ville.

Sujet : [INTERNET] A480...

De : "> AEPEM (par Internet)" <aepemcnr@>

Date : 01/10/2018 18:29

Pour : <ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

59

Bonjour,

Priorité à l'entretien des digues du Drac et de son lit.

Réduire les nuisances sonores, il est ici surélevé sur la digue alors que dans d'autres villes on a plutôt tendance à les enterrer pour avoir des murs anti-bruit naturels.

Améliorer les accès (entrées et sorties) au vélo route sur l'autre rive afin d'inciter les pendulaires à changer de mode de transport.

Bonne soirée,

Citoyen fontainois inquiet...

Sujet : [INTERNET] Contre l'élargissement de l'A480

De : "> Clara (par Internet)" <clara.chipoulet@... >

Date : 01/10/2018 19:34

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr



Bonjour,

Je suis contre l'élargissement de l'A480 car cela ne va occasionner qu'un accroissement du trafic et plus de pollution. Je suis pour l'investissement dans les transports en commun et la mobilité douce.

Clara Chipoulet

Sujet : [INTERNET] pour des alternatives à l'élargissement de l'A480

De : "> Françoise Bonthoux (par Internet)" <francoise.bonthoux@i

Date : 01/10/2018 20:07

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr



Plutôt que d'élargir l'A480, il est préférable de

- **limiter la vitesse à 70km/h**, pour réduire le bruit, la pollution, l'accidentologie, sans pénaliser les temps de trajet (+1m20s)
- **installer des murs antibruit** le long de tous les quartiers traversés,
- **ne pas élargir l'emprise de l'A480** et utiliser la bande d'arrêt d'urgence comme 3ème voie,
- **réserver les 3èmes voies aux transports collectifs et au covoiturage** pour impulser un réel développement de ces alternatives et permettre à ceux qui le peuvent de laisser leur voiture au garage.

Françoise Bonthoux
106 Cours Berriat
38000 Grenoble

●

Sujet : [INTERNET] Contre l'élargissement de l'A480, pour des alternatives au tout voiture.

De : "> Fr Polowiez (par Internet)" <fr.polowiez@i

Date : 01/10/2018 20:29

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

62

Bonjour,

je me prononce contre le projet à plus de 300 millions d'euros d'élargissement de l'A480.

J'habite à La Tour sans venin soit à 670m d'altitude en étant cependant rattaché à Seyssinet-Pariset. N'ayant pas de véhicule à moteur mes déplacements jusqu'aux abords de la ville sont soit le car Transisère (6 par jours dans les meilleures périodes), soit la marche à pied (45minutes minimum), soit le Stop (et ses aléas horaires). Faute de vrais moyen de remonter en bus avec son vélo, voilà bientôt 2 ans que ma colocation demande à louer un box à vélo au bas du relief. Ce, sans succès pour des raisons obscures mais visiblement d'ordre pécuniaire assortis de délais administratifs.

De plus, la majorité des habitants de mon secteurs ont baissé les bras quant à l'utilisation quotidienne des 3 modes de déplacement évoqués plus haut (car, marche et stop) pour rejoindre la métropole, ces derniers bien que demandeurs n'ont donc d'autres solution logique que l'utilisation de leur voiture individuelle.

Donc avant de prétendre défendre le bien public en s'enfonçant une fois encore dans un projet aux coûts faramineux qui ne règlera ni les problèmes de pollutions, ni ne renflouera les caisses des collectivités, je demande aux responsables politiques et décisionnaires de tout poil d'investir ces 300 millionspar exemple dans des Box à vélo et des transports publics aux horaires moins anarchiques proposant de vrais rangements vélo au même titre que la prise en charge des skis en hiver; car si je ne m'abuse personne ne descend travailler à la ville en ski alpin.

Élus, sortez de ce logiciel du tout-voiture vieux d'un demi siècles si l'intérêt général vous importe encore un peu.

Cordialement.

POLOWIEZ François.

La tour sans venin, seyssinet-pariset.

Sujet : [INTERNET] Contribution enquête environnementale A480

De : "> Claire Desvignes (par Internet)" <claire.desvignes@

Date : 01/10/2018 21:18

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

63

Madame, Monsieur,

En tant que parent d'élève de l'école Diderot je suis très soucieuse de l'impact du projet d'élargissement de l'A480 sur la qualité de l'air que respireront les élèves de cette école, déjà très exposée à la pollution liée à cet axe routier.

Je souhaite donc que soient envisagées toutes les possibilités pour réduire l'impact environnemental de cet élargissement :

- **installer des murs antipollution et antibruit** le long de tous les quartiers traversés,
- **limiter la vitesse à 70km/h**, pour réduire le bruit, la pollution, l'accidentologie, sans pénaliser les temps de trajet (+1m20s)
- **ne pas élargir l'emprise de l'A480** et utiliser la bande d'arrêt d'urgence comme 3ème voie,
- **réserver les 3èmes voies aux transports collectifs et au covoiturage** pour impulser un réel développement de ces alternatives et permettre à ceux qui le peuvent de laisser leur voiture au garage.

La santé de nos enfants, et des riverains, me semble prioritaire sur les enjeux d'ordre économiques auxquels cet élargissement se propose de répondre.

Une Métropole qui s'affiche comme vertueuse en matière d'environnement aurait tout à gagner à utiliser des technologies innovantes en matière de lutte contre la pollution (murs antipollution), pour le bien-être de tous.

Sincères salutations,

Claire Desvignes

Sujet : [INTERNET] Enquête A480

De : "> Nicolas Desvignes (par Internet)" <nicolas.desvignes@

Date : 01/10/2018 21:19

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr



Madame, Monsieur,

En tant que parent d'élève de l'école Diderot je suis très soucieux de l'impact du projet d'élargissement de l'A480 sur la qualité de l'air que respireront les élèves de cette école, déjà très exposée à la pollution liée à cet axe routier.

Je souhaite donc que soient envisagées toutes les possibilités pour réduire l'impact environnemental de cet élargissement :

- **installer des murs antipollution et antibruit** le long de tous les quartiers traversés,
- **limiter la vitesse à 70km/h**, pour réduire le bruit, la pollution, l'accidentologie, sans pénaliser les temps de trajet (+1m20s)
- **ne pas élargir l'emprise de l'A480** et utiliser la bande d'arrêt d'urgence comme 3ème voie,
- **réserver les 3èmes voies aux transports collectifs et au covoiturage** pour impulser un réel développement de ces alternatives et permettre à ceux qui le peuvent de laisser leur voiture au garage.

La santé de nos enfants, et des riverains, me semble prioritaire sur les enjeux d'ordre économiques auxquels cet élargissement se propose de répondre.

Une Métropole qui s'affiche comme vertueuse en matière d'environnement aurait tout à gagner à utiliser des technologies innovantes en matière de lutte contre la pollution (murs antipollution), pour le bien-être de tous.

Sincères salutations,

Nicolas Desvignes

Sujet : [INTERNET] Mur anti bruit

De : "> severinecoulon38 (par Internet)" <severinecoulon38@

Date : 01/10/2018 21:20

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

65

Bonsoir

J'habite rue du docteur greffier (les immeubles qui sont juste séparés de l'A480 par une butte de terre). Cette butte limitait le bruit de la circulation dans les années 2000. Sauf que depuis la construction du parking relais et des immeubles de bureaux verts et rouges sur la friche Bouchayet Vallier (je ne parlerai pas de l'esthétique aujourd'hui) le bruit s'est amplifié par un effet de caisse de résonance. Je comprends et adhère à l'idée de baisser la pollution atmosphérique. Mais, s'il vous plait, PENSEZ à la pollution sonore. Elle fait autant de dégâts que la pollution de l'air et en plus les troubles sont immédiats: dépression, irritabilité, mauvaises nuits... **METTEZ UN MUR ANTIBRUIT** pour notre tranquillité.

S Coulon

Sujet : [INTERNET] Enquête publique

De : "> Alexia Gorecki (par Internet)" <alexia.gorecki@

Date : 01/10/2018 21:40

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

66

Bonjour,

Je répons en soutien à votre pétition.

Cordialement

Alexia Gorecki

(Habitante de rue henry le chatelier)

Sujet : [INTERNET] élargissement A480

De : "> Jean-Marc Petit (par Internet)" <jmpetit2000@

Date : 01/10/2018 21:51

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr



Bonjour,

Je souhaite que des alternatives soient trouvées et préférées à un "simple" élargissement d'une autoroute, pour un coût remarquablement élevé si j'ai bien compris. On imagine bien que la solution d'avenir est au tout voiture, et qu'investir de la sorte empêche de facto le développement effectif des autres autres moyens de transport...

Cordialement,

Jean-Marc Petit
Saint Martin d'Hères

Sujet : [INTERNET] Travaux A480

De : "> Samuel Delmas (par Internet)" <sdelmas@

Date : 01/10/2018 21:58

Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr



Bonjour,

Résidant rue Docteur GREFFIER dans la copropriété jouxtant l'A480, dans la cadre des aménagements de l'A480 actuellement en cours, je demande à ce que soit réalisé la mise aux normes des murs antibruits installés sur la bute et censés protéger nos habitations des nuisances sonores de cet autoroute.

Cordialement

Samuel DELMAS

Sdelmas@

Sujet : [INTERNET] non a l'élargissement de l'A480 et à l'augmentation de la place de la voiture et de sa pollution

De : "> MARC DBC (par Internet)" <DBCMARC@f

Date : 01/10/2018 23:02

Pour : "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"
<ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

69

Oui à la limitation de l'a480 et la rocade sud à 70km/h

Sujet : [INTERNET] Enquête publique sur l'impact environnemental aménagement rondou et élargissement

De : "> MARC DBC (par Internet)" <DBCMARC@

Date : 01/10/2018 23:04

**Pour : "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"
<ddt-enquetepubliques480@isere.gouv.fr>**



- *Bonjour, Riverain de l'axe de l'A480, je suis contre cet élargissement pour les raisons suivantes:*
- *conséquences néfastes sur la qualité de l'air déjà très dégradée à grenoble*
- *Nécessité de limiter l'usage de la voiture*
- *Je demande La limitation de la vitesse autorisée à 70 km/h*

Marc Dubuc

■

96 rue Abbé Grégoire 38000 Grenoble

Sujet : [INTERNET] Réponse à l'enquête publique A480
De : "> LIGIER Ghislain (par Internet)" <ghislain.ligier@
Date : 02/10/2018 08:10
Pour : "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"
<ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

71

Bonjour,

Veillez trouver mes réponses à l'enquête publique

Nous ne nions pas les problèmes de congestion qui pénalisent de nombreux habitants et entreprises. Nous demandons des solutions adaptées qui faciliteront la mobilité tout en améliorant le cadre de vie et l'environnement :

- **limiter la vitesse à 70km/h**, pour réduire le bruit, la pollution, l'accidentologie, sans pénaliser les temps de trajet (+1m20s)
- **installer des murs antibruit** le long de tous les quartiers traversés,
- **ne pas élargir l'emprise de l'A480** et utiliser la bande d'arrêt d'urgence comme 3ème voie,
- **réserver les 3èmes voies aux transports collectifs et au covoiturage** pour impulser un réel développement de ces alternatives et permettre à ceux qui le peuvent de laisser leur voiture au garage.

- **Aménager les plages horaires (jusqu'à minuit pour les travaux les plus bruyants) durant les travaux nocturnes en considérant les nuisances et les vibrations subies par les plus proches habitants .**

A titre d'exemple ,les travaux de part et d'autres du pont de Catane courant juillet et début octobre 2018 au cœur de la nuit (3h) avec leur cortège de bruits , vibrations (base fréquence...) sont fortement dommageables.

Cordialement

Afin d'assurer la continuité de service ,pour toute demande de support
merci d'adresser vos mails à :



Ghislain Ligier | RESPONSABLE DE SERVICE PILOTAGE BUDGETAIRE
GRENOBLE | DFC Budget
Bureau 126

| E-mail :

Opac38, 21 avenue de Constantine, 38035 GRENOBLE
| <http://www.opac38.fr>