

**Sujet :** [INTERNET] Catane

**De :** "> Bartosz barti (par Internet)" <barti000@i

**Date :** 24/09/2018 22:03

**Pour :** "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"

<ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

29

Bonjour,

Je voudrais savoir comment vous avez prévu d'améliorer l'échangeur de Catane et l'entrée à la ville de Grenoble. Dans le sens d'entrée de Grenoble, les voitures qui sortent de l'autoroute passent juste à côté des habitations et génèrent du bruit et de la pollution (de nombreux bouchons ce qui provoque des freinages et accélérations). Cette entrée est souvent bouchée (avec des voitures venant de Seyssinet-Pariset). De plus, le carrefour avec rue Ampère est peu efficace et génère des bouchons (des voitures qui tournent à la rue Ampère et se mettent en deux files et bloquent les voitures qui vont dans d'autres sens). Les gens y klaxonnent beaucoup et dérangent les habitants et passants. Cela donne une mauvaise image de la ville de Grenoble.

Dans le sens de sortie de Grenoble (entrée de l'autoroute) c'est pareil. Comment pensez-vous améliorer la situation en terme de bruit, pollution, fluidité de la circulation et image de la ville ?

Cordialement



**Sujet :** [INTERNET] Courrier M. Vincent Fristot  
**De :** "> TATAH Seltana (par Internet)" <seltana.tatah@{  
**Date :** 26/09/2018 16:31  
**Pour :** "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"  
<ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

30

Bonjour,

M. Vincent FRISTOT, Adjoint au Maire, m'a chargée de vous transmettre le courrier ci-joint.

Vous en souhaitant bonne réception.

Cordialement

	<p><b>Seltana TATAH</b> Ville de Grenoble Assistante SCE DE LA COORDINATION GENE...</p> <p>{04} 76 76 33 58 Bureau seltana.tatah@grenoble.fr 11 Boulevard Jean Pain GRENOBLE, Hôtel de Ville 38000</p>
---	--

— Pièces jointes : —

2018-051 M. AUSSEDT Commission d' Enquête A480.pdf

653 Ko





VINCENT FRISTOT  
ADJOINT AU MAIRE  
URBANISME  
LOGEMENT-HABITAT  
TRANSITION ENERGÉTIQUE

Grenoble, le 26 SEP. 2018

**Monsieur Louis AUSSEDAT**  
Président de la Commission d'Enquête  
Aménagement de l'A480 et de l'échangeur  
du Rondeau

[ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr](mailto:ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr)

Réf: Cab/EP/OB/RR/ST/2018-051

Monsieur le Président,

Dans le cadre de l'enquête publique relative à l'autorisation environnementale de l'A480 et de l'échangeur du Rondeau, j'ai l'honneur de vous faire parvenir la délibération prise par le Conseil municipal du 24 septembre 2018.

Cette délibération fait état de l'évolution de la prise en compte des réserves de la Ville de Grenoble et émet un avis sur le dossier d'autorisation environnementale. Elle a été parallèlement portée à votre connaissance par le biais du registre de l'enquête publique.

Je vous invite à consulter si vous le souhaitez les échanges qui ont eu lieu lors de ce Conseil municipal si vous le souhaitez (accessible sur le site web de la Ville).

Vous le verrez, l'un des sujets majeurs pour la Ville de Grenoble est le risque inondation lié au Drac.

La Ville de Grenoble a eu l'occasion à maintes reprises d'exprimer ses réserves sur le manque de prise en compte de ce sujet dans le dossier DUP. La position de la Ville est claire sur le sujet : il faut profiter de ces travaux d'ampleur, près de 350 millions d'euros investis, pour enfin renforcer la digue le long du Drac, réduire les risques de brèche, protéger plus efficacement les grenobloises et grenoblois et ainsi assumer une réelle fonction d'intérêt public.

Suite aux avis de la Ville et d'autres collectivités sur ce sujet, un certain nombre de démarches ont été entreprises par le maître d'ouvrage et les partenaires publics du projet.

Ce dossier a fait l'objet d'échanges techniques approfondis entre les partenaires du projet. Le 3 Juillet 2018, un protocole d'études complémentaires de la digue a été signé entre Métropole, AREA, Département, SYMBHI et l'ADIDR. Le protocole a pour objet de définir les modalités administratives techniques et financières de réalisation des études complémentaires nécessaires à la connaissance de l'ensemble de l'état de la digue et à la définition d'un programme de travaux pour la conforter voire la renforcer.

Il a également pour objet d'acter un principe de coordination des études et des travaux.

.../....

Parallèlement, le dossier d'autorisation environnementale contient un certain nombre de nouveautés, notamment la présence de palplanches le long du Drac sur une partie du linéaire du projet permettant de résister à une crue du Drac.

Les collectivités et les habitants doivent globalement faire face à un manque d'information quant à la question de la digue et sa bonne prise en compte par les porteurs du projet. Cette question est importante et l'information actuellement insuffisante autour de l'objectif des études qui sont lancées dans le cadre dudit protocole.

Aussi je souhaiterais que puisse être organisée par vos soins si cela vous agrée, une réunion publique d'information spécifique sur ce point afin de tenir informés les habitants et en premier lieu les riverains de l'infrastructure.

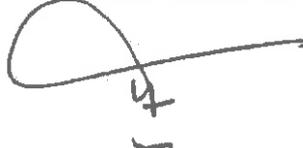
Afin de veiller à la bonne information des riverains cette réunion pourrait être organisée de manière à répondre aux questions et inquiétudes des riverains : présentation du risque actuel, et de l'infrastructure existante, présentation du projet de réaménagement en termes de résistance à une crue, point sur le protocole d'étude engagé...

La Ville de Grenoble se tient à votre disposition pour organiser cette réunion notamment dans ses aspects logistiques.

Dans cette attente, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mes meilleures salutations.

Bien cordialement,

Vincent FRISTOT

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line extending to the right. Below the horizontal line, there are two small, vertical strokes.

**Sujet :** [INTERNET] CONTRE élargissement\_A48

**De :** "> Denise France (par Internet)" <denfrance@

**Date :** 27/09/2018 14:27

**Pour :** "ddt-enquetepubliqueA480@isere.gouv.fr"

<ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr>

**Copie à :** Denise France <denfrance@

31

Riverains, parents d'élèves, usagers, citoyens... nous sommes concernés par le projet d'élargissement de l'autoroute A480 qui traverse l'agglomération Grenobloise. Ce projet, porté par AREA en échange du maintien des péages, devrait selon AREA nous libérer des bouchons et transformer l'A480 en « autoroute apaisée ».

L'analyse du dossier du projet, soumis à enquête publique, permet d'en douter. Ce projet, à plus de 250 millions d'euros, répond-il à nos préoccupations ? Améliore t-il notre cadre de vie ?

Alors que **DES LIGNES DE TRAINS**( ex: Grenoble-Gap menacent de fermer!!) ...on développe TOUT pour la voiture!

Plus de routes, c'est plus de voitures. Ce phénomène s'observe dans tous les pays. AREA reconnaît que la circulation va augmenter à côté des écoles Vallier et Diderot et que 5 000 voitures supplémentaires s'ajouteront aux 100 000 véhicules circulant déjà quotidiennement sur l'A480 ! Le projet augmente la capacité de l'autoroute de 50 %. Êtes-vous prêts demain à supporter 10, 20 ou 30 % de voitures en plus ?

Plus de voiture, c'est plus de pollution et plus de CO2 alors que :

- L'impact de la pollution sur la santé est prouvé, surtout pour les plus fragiles (enfants, personnes âgées). La France fait d'ailleurs l'objet d'un contentieux européen pour non respect des normes de qualité de l'air.
- Le réchauffement climatique prend des proportions alarmantes et que la France s'est engagée dans l'accord de Paris de 2015(!) à réduire fortement ses émissions de gaz à effet de serre.

Mais plus de voitures c'est aussi plus de recettes pour les péages d'AREA...

Nous ne nions pas les problèmes de congestion qui pénalisent de nombreux habitants et entreprises. Nous demandons des solutions adaptées qui faciliteront la mobilité tout en améliorant le cadre de vie et l'environnement :

- **limiter la vitesse à 70km/h**, pour réduire le bruit, la pollution, le nombre d'accidents, sans pénaliser les temps de trajet (+1m20s)
- **installer des murs antibruit** le long de tous les quartiers traversés,
- **ne pas élargir l'emprise de l'A480** et utiliser la bande d'arrêt d'urgence comme 3ème voie,
- **réserver les 3èmes voies aux transports collectifs et au covoiturage** pour impulser un réel développement de ces alternatives et permettre à ceux qui le peuvent de laisser leur voiture au garage.

Cdlt



**Sujet :** [INTERNET] contre l'élargissementA48  
**De :** "> Denyse Justice (par Internet)" <denjustice@  
**Date :** 27/09/2018 14:30  
**Pour :** ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr  
**Copie à :** denyse Justice <denjustice@

32

**Fichiers joint:**

— Pièces jointes : —

contre elargissementA48.odt

18,5 Ko



Riverains, parents d'élèves, usagers, citoyens... nous sommes concernés par le projet d'élargissement de l'autoroute A480 qui traverse l'agglomération Grenobloise. Ce projet, porté par AREA en échange du maintien des péages, devrait selon AREA nous libérer des bouchons et transformer l'A480 en « autoroute apaisée ».

L'analyse du dossier du projet, soumis à enquête publique, permet d'en douter. Ce projet, à plus de 250 millions d'euros, répond-il à nos préoccupations ? Améliore-t-il notre cadre de vie ?

Alors que **DES LIGNES DE TRAINS**( ex: Grenoble-Gap menacent de fermer!!) ...on développe TOUT pour la voiture!

Plus de routes, c'est plus de voitures. Ce phénomène s'observe dans tous les pays. AREA reconnaît que la circulation va augmenter à côté des écoles Vallier et Diderot et que 5 000 voitures supplémentaires s'ajouteront aux 100 000 véhicules circulant déjà quotidiennement sur l'A480 ! Le projet augmente la capacité de l'autoroute de 50 %. Êtes-vous prêts demain à supporter 10, 20 ou 30 % de voitures en plus ?

Plus de voiture, c'est plus de pollution et plus de CO2 alors que :

- L'impact de la pollution sur la santé est prouvé, surtout pour les plus fragiles (enfants, personnes âgées). La France fait d'ailleurs l'objet d'un contentieux européen pour non respect des normes de qualité de l'air.
- Le réchauffement climatique prend des proportions alarmantes et que la France s'est engagée dans l'accord de Paris de 2015(!) à réduire fortement ses émissions de gaz à effet de serre.

Mais plus de voitures c'est aussi plus de recettes pour les péages d'AREA...

Nous ne nions pas les problèmes de congestion qui pénalisent de nombreux habitants et entreprises. Nous demandons des solutions adaptées qui faciliteront la mobilité tout en améliorant le cadre de vie et l'environnement :

**limiter la vitesse à 70km/h**, pour réduire le bruit, la pollution, le nombre d'accidents, sans pénaliser les temps de trajet (+1m20s)

#### **un Budget pour entretenir les lignes secondaires de voies ferrées**

- **installer des murs antibruit** le long de tous les quartiers traversés,
- **ne pas élargir l'emprise de l'A480** et utiliser la bande d'arrêt d'urgence comme 3ème voie,
- **réserver les 3èmes voies aux transports collectifs et au covoiturage** pour impulser un réel développement de ces alternatives et permettre à ceux qui le peuvent de laisser leur voiture au garage.

