

10

**Sujet : [INTERNET] Enquête A 480**

**De : "> Jeanne Antonelli (par Internet)" <jeanneantonelli38@**

**Date : 14/09/2018 11:47**

**Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr**

Monsieur le commissaire enquêteur

J'habite en bordure de A480 et je vois tous les jours défilier des milliers de camions sous mes fenêtres.

- Je m'inquiète pour les vibrations que produisent ces camions (parfois énormes) sur la solidité des digues du Drac et des conséquences d'une rupture que ceci pourrait entraîner pour les habitants des quartiers riverains de A480.

- En élargissant cette autoroute la circulation va se rapprocher un peu plus des habitations et des nombreux établissements scolaires (écoles collèges et lycées) ce qui est absolument inacceptable quand on connaît les dégâts de la pollution et du bruit sur l'organisme humain.

Il faudrait donc chercher à réduire la circulation au lieu d'élargir et d'attirer encore plus de circulation et de nuisances.

- 480 doit donc devenir un boulevard urbain en limitant la vitesse à 70 km/h et en n'élargissant surtout pas.

- On pourrait utiliser l'argent pour mettre des protections phoniques tout le long de cet axe afin de respecter un peu mieux les riverains et planter des arbres au lieu d'en détruire.

- En créant un boulevard urbain limité à 70 km/h au lieu d'une autoroute, les rives du Drac pourraient redevenir un lieu de promenade et on ne porterait pas atteinte à la flore et à la faune.

Merci de prendre mon message en considération.

Avec mes respectueuses salutations

Jeanne Antonelli

11

**Sujet :** [INTERNET] Réponse enquête publique échangeur Rondeau

**De :** "> Ferrari (par Internet)" <ferrari.herve@

**Date :** 14/09/2018 12:44

**Pour :** ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

Bonjour Mesdames, Messieurs,

Après avoir consulté les documents mis à notre disposition où il n'est pas facile de retrouver ce qui nous intéresse dans la masse d'informations et des schémas pas toujours évidents, j'ai cru comprendre que le raccordement au niveau du Rondeau (entre le cours de la Libération et l'A480) était rétabli.

Par contre en venant de Lyon ou Sisteron, on ne pourra pas rallier le Cours de la Libération à moins de sortir à Comboire ou Bachelard.

N'aurait-il pas été plus judicieux de faire un essai en septembre ou octobre en fermant la sortie du Rondeau / Cours de la Libération en venant de l'A480 pour voir l'impact au niveau circulation, pollution et désagréments pour les habitants et entreprises du Rondeau / Montmousseau ?

Les deux sorties citées ci-dessus et le cours de la Libération risquent d'être engorgés.

Si cela s'avère néfaste, notre argent sera perdu.

Merci

H. FERRARI



Garanti sans virus. [www.avast.com](http://www.avast.com)

12

**Sujet : [INTERNET] Enquête A480**

**De : "> Alain Verger (par Internet)" <alainsoffitta@**

**Date : 14/09/2018 20:06**

**Pour : ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr**

Je considère que l'élargissement de A480 serait en complète contradiction avec les belles paroles de nos dirigeants pour lutter contre le réchauffement climatique. Il est facile de comprendre que si nous avons 6 voies sous nos fenêtres nous aurons plus de véhicules et donc encore plus de nuisances sonores et de pollution. Il y a actuellement des arbres en bordure de cet axe et ils vont être abattus pour pouvoir élargir. Pour compenser AREA va en replanter en dehors de Grenoble dans des lieux qui sont très loin de A480 et qui ne souffrent donc absolument pas des nuisances occasionnées par cette autoroute. C'est insensé ! Les arbres doivent être plantés en bordure de cet axe et pas ailleurs.

Dans le projet de Renouveau Urbain du quartier Mistral, l'architecte urbaniste Monsieur Djamel Klouche nous parlait de désenclaver Mistral en transformant A480 en boulevard urbain apaisé, d'une reconquête des rives du Drac côté Grenoble où il ferait bon se promener, ainsi que d'une passerelle piétons et cycles qui relierait la rue Anatole France à Seyssinet. Mais où sont passées toutes ces belles promesses ?

Il est encore temps d'agir pour permettre aux riverains de A480 de ne pas être considérés comme des citoyens de seconde zone..

Il faut absolument rester dans l'emprise actuelle et imposer un abaissement de la vitesse à 70 km /h pour faire de A480 un simple boulevard urbain. Ceci permettra d'aménager agréablement les rives du Drac et respectera la faune la flore et les êtres humains également.

Le gouvernement nous parle aujourd'hui d'un plan Vélo il serait bon de mettre en concordance les paroles et les actes.

Cécile Gaillard  
Mistral Eaux Claires

13

**Sujet :** [INTERNET] remarques

**De :** "> JOEL DANROC (par Internet)" <joel.danroc@

**Date :** 15/09/2018 19:27

**Pour :** ddt-enquetepubliquea480@isere.gouv.fr

Bonsoir

Nous sommes déjà très soumis à une pollution avérée particules Nox bruit  
Cet élargissement conduirait forcément à une augmentation du trafic générateur de  
pollution supplémentaire

nous sommes donc uniquement favorable à un réaménagement du Rondou

Je suis à votre disposition ne tant qu 'expert mobilité pour une consultation

Joel Danroc

06 83 84 17 36

merci d econfirmer la lecture de ce mail