

>

> **C540**

>

> Message du 13/12/17 21:33

> De : "Olivier Soehnen" <[REDACTED]>

> A : "enquetepubliquea480rondeau@orange.fr" <enquetepubliquea480rondeau@orange.fr>

> Copie à :

> Objet : Analyse + proposition pour l'aménagement du Rondeau

>

>

Bonjour,

Le Rondeau pose problème à Grenoble depuis quasiment 20 ans maintenant, en observant le processus de formation quotidien des ralentissements [un simple regard sur Google maps suffit] il est évident qu'ils prennent naissance de part et d'autre de cet échangeur dont la conception repose sur des principes d'urbanisme utilisés dans les années 60 / 70 [à l'image de l'échangeur de la Gare de Perrache à Lyon qui affirme la ville comme un lieu de rencontre et donc de croisement des flux de circulation].

A Grenoble le Rondeau concentre, dans un espace particulièrement réduit, des échanges locaux, régionaux, voire nationaux, le croisement de ces flux engendre inévitablement des ralentissements car chaque bifurcation est source de ralentissement.

**La refonte du Rondeau implique de séparer clairement ces différents flux en s'appuyant sur les autres échangeurs présents à proximité afin de leur confier une partie du trafic local :**

- Au Nord : L'échangeur Mistral / Parc Bachelard permettra de rejoindre le cours de la Libération via le boulevard Lesdiguières, ce demi échangeur devra certainement passer en 2 x 2 voies [possible car le foncier a été libéré récemment et permet cette modification]
- Au sud : L'échangeur de l'espace Comboire [sans modification]
- A l'Est : L'échangeur du cours de la Libération devient en demi échangeur, l'entrée des véhicules depuis le boulevard de la Libération vers le Rondeau, et inversement depuis le cours de la Libération vers le Rondeau, ne seront plus possibles
- Le Pont franchissant le Drac et reliant Seyssins à Grenoble ne sera plus connecté au Rondeau mais rejoindra directement le nouveau carrefour giratoire du cours de la libération [**en rouge sur le schéma ci-dessous**] qui franchira la Rocade Sud
- l'échangeur du Rondeau sera considérablement simplifier et spécialiser pour ne plus supporter que le trafic pendulaire entre l'A480 et la Rocade Sud [**en noir sur le schéma ci-dessous**], la géométrie proposée permet de supporter un trafic de type autoroutier avec une vitesse de passage de 90 Km /h [aujourd'hui impossible dans la configuration actuelle de l'échangeur du Rondeau]
  - Dans le sens Rocade Sud vers A480 le trafic se fera en surface sur 4 voies [2 pour la direction Nord / Lyon et 2 pour la direction Sud / Vif]
  - Dans le sens A480 vers Rocade sud le trafic se fera dans une tranchée enterrée sur 4 voies également [2 en provenance du Nord / Lyon et 2 en provenance du Sud / Vif]

Au final, dans cette configuration, l'emprise au sol de l'échangeur du Rondeau est considérablement réduite et permet de rétablir une liaison piétonne de qualité [**en jaune sur le schéma**] dans le prolongement de la passerelle construite sur le Drac il y a une dizaine d'années, et de réduire le nombre de voies, en surface, entre le Rondeau et le cours de la Libération qui passe de 8 voies [2 x 3 voies + rue du Tremblay] à 6 voies [4 voies Rocade Sud vers A480 + nouvelle rue du Tremblay] permettant là aussi un aménagement paysagé de qualité.

Les ouvrages d'arts, seront des marqueurs de ce lieu d'échange importants de l'agglomération, de même que les espaces verts qui seront mis en avant afin d'éviter de recourir à des murs, sujet aux graffitis, et aussi pour donner à cet échangeur un aspect paysagé soigné, ouvert sur le Drac.

<![if !vml]> <![endif]>

Vous souhaitant bonne lecture, je reste à votre entière disposition pour répondre à toute question complémentaire concernant cette contribution.

Cordialement.

**Olivier Soehnlen**

